



## Mobil Super™ Diesel 15W-40

Mobil Passenger Vehicle Lube, Taiwan

優質合成技術引擎機油

### 產品說明

Mobil Super™ Diesel 15W-40 是一款柴油引擎機油，專為提供出色的防護與效能而設計。此款機油適用於現代化、高輸出、低排放的引擎，包括採用廢氣再循環 (EGR) 及有柴油碳微粒濾清器 (DPF) 和柴油氧化觸媒 (DOC) 的後處理系統等的引擎。此機油符合或超越 API CK-4、CJ-4、CI-4 PLUS 和 CH-4 服務類別的要求，以及 JASO DH-2 的要求。

### 特色與效益

Mobil Super™ Diesel 15W-40 採用的先進技術能提供耐油耗、抗氧化、防腐蝕 (磨蝕) 等優異性能。

特色	優點與潛在效益
卓越的油煙黏度控制	協助維持引擎效率、長效引擎壽命以及長期油料壽命
絕佳的油耗控制	能夠減少車輛運行期間的油料補充而有助於降低費用
絕佳的總鹼值 (TBN) 保持力	協助改善抗腐蝕能力並且延長換油間隔時間
長效的剪切穩定度	協助在嚴苛、高溫的應用情況下維持黏度，提供更佳的磨損防護以及延長引擎壽命
出色的低溫泵送能力	快速的油流動性能協助減少低溫引擎起動時的磨損
元件相容性	延長墊片、密封以及後處理系統 (DPF 和 DOC) 壽命

### 應用情境

Mobil Super™ Diesel 15W-40 適用於：

- 柴油引擎 (包括 Euro V/VI 現代低排放車輛)，採用柴油碳微粒濾清器 (DPF)、選擇性催化還原法 (SCR)、連續性捕集器 (CRT)、柴油氧化觸媒 (DOC) 以及廢氣再循環 (EGR) 等技術
- 轎車、SUV、輕型卡車以及貨車
- 美國、歐洲與日本原始設備製造商的柴油動力設備

### 規範與認證

<b>此產品符合或超出以下規範標準：</b>
API SP
JASO DH-2-17

**此產品符合或超出以下規範標準：**

ACEA E7

ACEA E9

API CK-4

**特性與規範**

特性	
等級	SAE 15W-40
150°C 條件下的高溫高剪切黏度 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	4
閃火點, 克氏開杯, °C, ASTM D92	225
黏度指數, ASTM D2270	130
硫酸鹽灰分, 質量%, ASTM D874	0.9
15°C 條件下的密度, g/ml, ASTM D1298	0.8751
微型旋轉黏度計, 表觀黏度, -25°C, mPa.s, ASTM D4684	17500
流動點, °C, ASTM D97	-33
100°C 條件下的運動黏度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	14
40°C 條件下的運動黏度, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	109

**健康與安全**

如需有關此產品的健康與安全建議, 請參閱材料安全資料表 (SDS), 網址為: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除非另有提及, 否則此處使用的所有商標皆為 Exxon Mobil Corporation 或其子公司的商標或註冊商標。

11-2023

ExxonMobil international Holding Inc. Taiwan Branch

6F, No 2, Section 1, Tun Hua South Road

Taipei Taiwan

+886 2 2734 6888

<http://www.exxonmobil.com>

典型屬性是經由正常生產狀況下得到的典型數值, 不等同與產品規範。

產品在正常生產狀況下, 以及不同的調配廠產生的典型數值可能會有變動, 並不影響產品性能。

此處包含的資訊可能未經通知而作出變更, 並不是所有的產品都會在當地出售。

更多的詳情, 請聯絡埃克森美孚公司當地機構, 或查詢 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

埃克森美孚公司有許多分支和下屬機構, 他們大多在公司名稱裏包含 "埃索", "美孚", 或 "埃克森美孚"。

本文件並不取代當地公司的獨立性。

當地相關的埃克森美孚公司分支機構對當地的行為負有責任。



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved