



## 美孚多用途 ATF D/M

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

自动排挡液

### 产品简介

Mobil ATF Multipurpose D/M 是一款优质的合成技术排挡液, 配制用于多款北美、欧洲和亚洲的 4 速和 5 速变速箱汽车, 也可用于动力转向油。

### 特性和效益

- 具备高黏度指数 - 在低启动温度和高运行温度下有助于确保充分的润滑和保持黏度稳定性
- 防腐蚀 - 有助于防锈防腐, 以及为焊接注油嘴提供特殊保护
- 弹性体兼容性 - 对合成橡胶密封材料无害
- 良好的润滑特性 - 实现安静运行、平稳换挡和出色的抗磨损保护
- 可控的摩擦特性 - 在所有正常温度范围内动力传送平稳高效

### 应用范围

Mobil ATF Multipurpose D/M 是一款优质的合成技术自动排挡液, 设计旨在满足 4 速和 5 速排挡系统设计的需求。Mobil ATF Multipurpose D/M 不建议用于 6 速和有级 AT、CVT 或 DCT 排挡系统。

根据良好的维护规范, 应定期检查自动变速箱的液位是否正常, 并按汽车制造商建议定期排空和更换。部分汽车制造商建议, 在严苛的驾驶条件下(如交通拥堵、天气炎热或牵引拖车的情况), 应加大更换变速箱油的频率。

根据实地和实验室的联合测试, Mobil ATF Multipurpose D/M 适合用于需要 Dexron IIIH、福特 Mercon V 等的应用。

注意: Mobil ATF Multipurpose D/M 不建议用于包括通用 Dexron VI、福特 Mercon V、Mercon LV、Mercon SP 和 Type F ATF 在内的其他应用。

Mobil ATF Multipurpose D/M 适合用于多种类型的排挡系统。请注意, 下列各汽车制造商既未评估过也未批准在这些应用中使用多车型自动排挡液(ATF), “规范与认可”章节注明的除外。

Mobil ATF Multipurpose D/M 适合用于多个品牌的乘用车, 包括:

- 福特
- 通用
- 本田
- 现代
- 起亚
- 三菱
- 日产
- 萨博
- 丰田

### 规范与认可

**推荐将本产品用于需要符合以下规范的应用：**

适合 ALLISON C-4 的应用

福特 MERCON

通用 DEXRON II D

通用 DEXRON IIE

通用 DEXRON III H

通用 Type A Suffix A

现代 PSF-3

起亚 PSF-3

三菱动力转向油

日产 PSF-II

萨博 K0209A0080

丰田 PSF Type EH

**特性与规范**

特性	
40°C 时的运动黏度, cSt, ASTM D445	36
倾点, °C, ASTM D5950	-51
15°C 时的密度, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0.857
100°C 时的运动黏度, cSt, ASTM D445	7.1
-40°C 时的布氏黏度, mPa.s, ASTM D2983	17500
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	210
颜色, 目视	红色

**健康与安全**

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

08-2023

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范. 产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved