



## MOBIL SHC™ GREASE 461 WT (美孚 SHC™ 润滑脂 461 WT)

Mobil Grease , 中国

风力发电机高性能润滑脂

### 产品简介

美孚 SHC™ 润滑脂 461 WT 经特别配方调制, 用于风力发电机主轴承、偏航回转支承和变桨轴承的润滑。它是一种高性能复合锂基润滑脂, 经特别设计能在极端温度下满足风力发电机的使用要求。合成基础油以其低牵引系数提供出色的低温泵送性能, 以及很低的起动和运行扭矩。

### 特性与效益

- 相比于传统润滑脂, 具有卓越的热稳定性和抗氧化性, 有助于为风力发电机提供更长的润滑脂使用寿命和补充润滑周期。
- 与传统润滑脂相比, 其出色的低温性能可提供优良的低温保护。在低温条件下, 扭矩低且易于起动。
- 杰出的防锈与防腐蚀保护性能, 使该产品在潮湿情况下亦有良好品质, 与传统润滑脂相比, 停机时间与维修成本均有减少。
- 在有水的情况下, 出色的结构稳定性有助于在苛刻的水环境中保持润滑脂的稠度。
- 出色的低温泵送性可为采用集中供脂系统或润滑脂分配器的轴承提供可靠的润滑。
- 与传统润滑脂相比, 基础油的低牵引系数可延长机械使用寿命并降低能源成本。
- 没有添加染料, 易于保持整洁。
- 风电行业微动磨损测试表现出色

### 应用范围

- 美孚 SHC 润滑脂 461 WT 是 NLGI 1.5 级的极压润滑脂, 含有 ISO VG 460 合成基础油, 推荐用于工况苛刻的风力发电机
- 美孚 SHC 润滑脂 461 WT 可满足风力发电机制造商与部件供应商的大多数规范, 并在偏航、变桨和发电机轴承的润滑中表现出卓越的性能, 无论是手动加脂, 还是使用集中供脂系统或润滑脂分配器加脂
- 如补充润滑周期适当, 建议的连续操作温度范围可在-50°C至150°C之间

### 规范与认证

美孚SHC润滑脂461 WT满足以下要求:	
DIN 51825:(2004-06)	KPHC1-2M-50

### 典型性质

	美孚SHC润滑脂461 WT
NLGI等级	1.5
稠化剂类型	复合锂基
颜色,目测	米黄色
工作后锥入度, 25°C, ASTM D 217	305
滴点, °C, ASTM D 2265	255
基础油粘度, ASTM D 445, cSt	460

	美孚SHC润滑脂461 WT
40°C 100°C	56
滚筒稳定性, 锥入度变化, ASTM D 1831, mm/10	-2
四球磨损, ASTM D 2266, mm磨痕	0.4
四球烧接负荷, ASTM D 2596, Kg	250
水冲洗, ASTM D 1264, 79°C下损失, % wt	5
低温流动压力@ -40°C, DIN 51805, mbar	650
低温扭矩, ASTM D 1478, g-cm	启动 运行 2210 620
EMCOR锈蚀试验, 10%合成海水, ASTM D 6138	0,0
防腐蚀保护, ASTM D 1743,等级	通过
铜片腐蚀, ASTM D 4048,等级	1A

## 健康与安全

根据现有资料显示, 本产品在使用过程中不会对人体健康产生不良影响, 但在使用过程中需遵循物质安全资料表 (MSDS) 提供的指引。物质安全资料表 (MSDS) 可向当地销售部门或上网获取。除指定的用途外, 本产品不应用于其他用途。如需处理用过的产品, 应注意保护环境。

美孚图样、飞马图标、美孚 SHC (以及其它任何商标) 是埃克森美孚公司或其子公司之一的商标。

04-2020

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd  
17th Floor, Metro Tower  
30 Tian Yao Qiao Road  
Shanghai 2000030  
China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范。产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能。此处包含的信息可能未经通知而作出变更。并不是所有的产品都会在当地出售。更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构。他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚"。

本文件并不取代当地公司的独立性。

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任。

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All

Rights Reserved