



美孚黑霸王® 畅行500 10W-40 (Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40 V1)

Mobil Commercial Vehicle Lube, 中国

保护排放系统的全合成柴油发动机油

产品简介

美孚黑霸王®畅行500 10W-40 (Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40 V1)高性能的全合成柴油发动机油, 专为严苛条件下运行的现代、高性能、低排放发动机提供润滑保护。该产品使用高性能基础油, 具有出色的低温流动性、高温黏度保持性及挥发性控制。先进的新型添加剂系统经过专业设计, 有助于延长发动机使用寿命(1), 保障柴油颗粒捕捉器 (DPF) 等减排系统的效率。

(1) 请咨询原始设备制造商, 以了解合适的油品选择。实际效果可能因原始设备制造商要求、发动机类型及其维护、应用和服务条件以及先前所用的润滑油而有所不同。

特性和优点

低排放发动机技术(如更高的燃油喷射压力、推迟喷射时间、后处理装置)要求从氧化稳定性、烟灰分散性、挥发性以及与后处理装置的兼容性等方面改善润滑油性能。美孚黑霸王®畅行500 10W-40 (Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40 V1)的先进技术可提供卓越的性能、较长的换油周期, 并且可以保护柴油颗粒捕捉器 (DPF) 等排放系统。主要优点包括:

特性	优势及潜在效益
有效抑制油品稠化、高温沉积、油泥堆积和油劣化	帮助延长换油周期; 有助于防止活塞环粘结
卓越的抗磨损和抗刮损性能以及防孔抛光及防腐蚀性。	有助于延长发动机寿命 ¹
卓越的剪切稳定性。相当低的挥发性	有助于减少重负荷、高温工作条件下的黏度下降和润滑油消耗
低灰、低硫和低磷	有助于保护排气系统设备, 如装有 DPF 的设备
卓越的低温性能	有助于提高泵送性和油循环能力

应用范围

- 重型柴油发动机, 包括国五国六或欧 V/VI 现代低排放汽车 (2); 采用了以下技术的应用, 如柴油颗粒捕捉器 (DPF)、选择性催化还原 (SCR)、连续再生捕捉器 (CRT)、柴油氧化催化剂 (DOC) 和废气再循环 (EGR)
- 自然吸气和涡轮增压柴油动力设备
- 公路用的短途和长途卡车及客车
- 非公路用采矿、建筑和农业设备

(2) 请参阅车辆使用说明, 了解车辆或设备的原始设备制造商应用要求和换油周期

规范与认可

本产品符合或超越以下要求:
API (美国石油协会) CK-4
ACEA (欧洲汽车制造商协会) E4

本产品符合或超越以下要求:

ACEA(欧洲汽车制造商协会) E7

ACEA(欧洲汽车制造商协会) E8

ACEA(欧洲汽车制造商协会) E11

特性和规范

特性	
等级	SAE 10W-40
硫酸盐灰分, 质量百分比, ASTM D874	1
碱值, mg KOH/g, ASTM D2896	13
40°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	91
100°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445	13.7
黏度指数, ASTM D2270	153
倾点, °C, ASTM D97	-33
闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92	232
15.6°C 时的密度, kg/l, ASTM D4052	0.861

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

05-2024

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范。产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能。此处包含的信息可能未经通知而作出变更。并不是所有的产品都会在当地出售。更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构。他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚"。

本文件并不取代当地公司的独立性。

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任。

