



Mobil เกียร์ OGL 007, 009 และ 461

Mobil Industrial , Thailand

จากระเบื

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 คือผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งผสมสูตรรวมกับสารเพิ่มคุณภาพรองรับแรงดันสูงและกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างดี รองรับโหลด สารหล่อลื่นนี้ได้รับการออกแบบมาโดยมีวัตถุประสงค์หลักสำหรับการหล่อลื่นชุดเกียร์งานหนักขนาดใหญ่ ความเร็วต่ำถึงปานกลาง นอกเหนือจากคุณสมบัติใน โหลดที่โดดเด่น ส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ยังมีคุณสมบัติในการยึดเกาะและทนต่อ “การสไลด์ไหลออก” ภายใต้สภาวะการทำงานที่สมมุคสมบันได้ดีเยี่ยม Mobilgear OGL 007 2800 และ 461 สามารถจัดจ่ายได้ง่าย ๆ จากถังดรัมไปยังหัวจ่ายโดยใช้ปั้มจ่ายแบบปกติ เนื้อสัมผัสที่นุ่มบางและรองรับช่วงอุณหภูมิต่ำของ Mobilgear OGL 007, 009, 28C 461 ทำให้เหมาะสำหรับการฉีดจ่ายในสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการผสมสูตรกับกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างละเอียดตามคุ ที่กำหนดอย่างรอบคอบ ซึ่งจะทำให้การป้องกันการสึกหรอได้อย่างดีเยี่ยมภายใต้เงื่อนไขในการหล่อลื่นที่กำหนดในสภาพการใช้งานที่มีโหลดสูง/ความเร็วต่ำในระบบเฟืองแบบเปี ใหญ่ทั่วไป นอกจากนี้ Mobilgear OGL 2800 ยังให้การปกป้องพื้นผิวได้เหนือกว่าสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิด โดยมีส่วนประกอบของสารเติมแต่ง EP เพิ่มขึ้นถึง 12%

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ระดับแถวหน้าของแบรนด์ Mobilgear ที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับไปทั่วโลกด้านสมรรถนะและนวัตกรรม Mol OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการพัฒนาโดยนักวิทยาศาสตร์ด้านการวิจัยจาก ExxonMobil ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคจากทั่วโลก จึงมีคุณสมบัติในการปกป้อง สมรรถนะที่ดีเยี่ยมสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิดขนาดใหญ่ในการใช้งานทางอุตสาหกรรมที่หลากหลาย Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการพัฒนาเพื่อให้ผ่าน กำหนดของผู้ผลิอุปกรณ์ต้นแบบ (OEM) และความต้องการของลูกค้าที่ต้องการจากระเบืเนื้อนุ่มถึงกึ่งของเหลวสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิดที่รับภาระหนักและทำงานที่ความเร็ว ถึงปานกลาง ความต้องการที่สำคัญของผลิตภัณฑ์ชนิดนี้คือการแยกพื้นเฟืองเกียร์ที่รับโหลดหนักและป้องกันต่อการสึกหรอและการชำรุด Mobilgear OGL 007, 009, 2800 แะ ได้รับการผสมสูตรรวมกับกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างดีระดับคุณภาพที่กำหนดโดยเฉพาะ ซึ่งนักวิจัยของเราพบว่าช่วยให่เกิดขึ้นฟิล์มหนาอีลาสโตไฮโดรไดนามิก (EHL) ภายใต้ งานที่มีโหลดสูง/ความเร็วต่ำซึ่งมักพบในกลุ่มเฟืองเกียร์แบบเปิดขนาดใหญ่

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
การผสมสูตรอย่างพิเศเฉพาะเพื่อให้คุณสมบัติการรับโหลดและต้านทาน การสึกหรอที่ยอดเยี่ยม	การปกป้องขั้นสูงสุดต่อการสึกหรอและลดต้นทุนการเปลี่ยนชุดเฟือง
ความสามารถในการสุมจ่ายและการฉีดพ่นที่ยอดเยี่ยมสำหรับเกรดกึ่งของ เหลว NLGI 00	การทำงานที่มีประสิทธิภาพ การสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำได้ดี และลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
การปกป้องกันต่อการเกิดสนิมและการกัดกร่อนที่ดีมาก	อายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานขึ้น ลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซม แะ ทุนการบำรุงรักษาที่ต่ำลง
ลักษณะการยึดเกาะของสารหล่อลื่นที่ดีมาก	ลดการหลุดออก ลดปริมาณการใช้งาน และต้นทุนสารหล่อลื่นต่ำลง
ปลอดจากสารตะกั่ว ไนโตรท์ และตัวทาละลาย	ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การใช้งาน

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ออกแบบมาสำหรับการหล่อลื่นเฟืองเกียร์ขนาดใหญ่ที่ความเร็วระดับต่ำถึงปานกลางและรับโหลดสูงในสภาพการใช้งานที่สมมุ Mobilgear OGL 007, 009 และ 2800 สามารถพ่นจ่ายเนื้อจากระเบืเพื่อเคลือบผิวได้โดยตรงที่พื้นเฟือง นอกจากนี้ Mobilgear OGL 461 ยังเหมาะสำหรับเคลือบผิวเฟืองเกียร์แบบ ประกอบใหม่เพื่อให้การหล่อลื่นระหว่างการหมุนทำงานครั้งแรก Mobilgear OGL Series ถูกใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่หลากหลาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเหมืองแร่ รวมถึงอุตสาหกรรม ต้องทำงานในช่วงอุณหภูมิสูง เช่น เฟืองแหวนในเตาเผาซีเมนต์ เครื่องจักรผลิตกระดาษ และเคมีภัณฑ์

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	007	009	2800	461
เกรด	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 1..
ความหนืดน้ำมันพื้นฐานของจากระเบื @ 40 C, mm2/s, AMS 1697	460	1500		460

คุณสมบัติ	007	009	2800	461
สี, มองเห็นด้วยตาเปล่า	สีดำ	สีดำ	สีดำ	สีดำ
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 24 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D4048	1B	1B	1B	1B
การปกป้องต่อการกัดกร่อน, การจัดอันดับ, ASTM D 1743	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
คุณสมบัติป้องกันการกัดกร่อน, การจัดอันดับ, ASTM D1743	ผ่าน	ผ่าน		
Dropping Point, °C, ASTM D2265	180	180	180	180
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/2.8/50., ISO 14635-3		12+	12+	
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1	12+	12+		
Four-Ball Extreme Pressure Test, Weld Point, kgf, ASTM D2596	620	620	620	620
Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, mm, ASTM D2266	0.5	0.5	0.3	0.6
Penetration, Worked, 25 C, 0.1 mm, ASTM D217	405	405	405	305
ความหนืด @ 40 C, น้ำมันพื้นฐาน, mm2/s, ASTM D445	460	1500	2800	460

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
รูปโลโก้มobil รูปม้าบิน และ Mobilgear เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัทเอ็กซอนโมบิลหรือบริษัทในเครือ
05-2565
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road
Klong Ton, Klong Toey District
Bangkok 10110
Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ
ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่าย
ถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com
ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกแ
แทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobi

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTOMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved