



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial, Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สประสิทธิภาพสูงที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อให้การหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะสมัยใหม่ที่ใช้ความเร็วปานกลางถึงสูงที่ต้องทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีสารกัดกร่อน เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์หรือฮาโลเจน (สารประกอบที่มีคลอรีน ฟลูออรีน ฯลฯ) เครื่องยนต์เหล่านี้โดยปกติจะเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จแบบส่วนผสมบาง (lean-burn) ที่ความดันในท่อร่วมไอดีที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้น้ำมันหล่อลื่นไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ปลอดภัยอย่างเพียงพอทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันค่า นำไปสู่ปัญหาการสึกหรอของปลอกวาล์วและปาวาล์ว ผลกระทบนี้ยังมีแนวโน้มที่จะเกิดการสึกหรอ และการกัดของกรดต่อส่วนประกอบส่วนบนของกระบอกสูบ อันเนื่องมาจากกรดที่เกิดขึ้นในระหว่างการเผาไหม้ Mobil Pegasus 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส มีค่าความเป็นด่าง (TBN) สูง ให้ได้ 1.0% ออกแบบมาให้รักษาสภาพความเป็นด่างได้อย่างดีเยี่ยมเพื่อชดเชยกับปัจจัยจากวัสดุกัดกร่อนต่อส่วนประกอบของเครื่องยนต์ คุณสมบัติการปกป้องต่อการกัดกร่อนอย่างยอดเยี่ยมช่วยป้องกันการสึกหรอในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่ง ซึ่งจะยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้นและต้นทุนค่าบำรุงรักษาต่ำลง Mobil Pegasus 610 ให้สมรรถนะด้านการต้านทานการสึกหรอและต้านทานรอยครูดที่ดีเลิศ เพื่อมั่นใจว่าการเกิดรอยครูดบนลูกสูบ การเกิดรอยขีด และการสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด อาจใช้น้ำมันนี้สำหรับการหล่อลื่นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบในการใช้งานกับระบบแก๊สบอชเยคฝิงกลมและแก๊สซีมวลได้

Mobil Pegasus 610 ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูง พร้อมเทคโนโลยีขั้นสูงของสารเพิ่มคุณภาพที่ให้ค่าเพียง 1.0% เพื่อให้การปกป้องเครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องอัดอากาศได้อย่างดีเยี่ยม ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชันและในเตรชันในระดับสูง Mobil Pegasus 610 ช่วยต้านทานการสึกหรอของชุดขมวาล์วได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมให้การปกป้องต่อกรดสะสมของคราบสกปรก และการก่อตัวของคราบเลน ประโยชน์ทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ รวมถึงคุณสมบัติการชะล้างและการกระจายเขม่าที่มีประสิทธิภาพสูง ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของเถ้าและคราบเขม่าที่อาจเป็นตัวลดสมรรถนะของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส Mobil Pegasus 610 ให้การปกป้องสูงในการใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีการปนเปื้อน เทคโนโลยีของสารชะล้างและสารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมยังส่งผลให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ลดการสึกหรอและปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยให้อัตราระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรองผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบกัดกร่อนปริมาณปานกลางของแก๊สเชื้อเพลิงได้

| ลักษณะสำคัญ | ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ |
|--|---|
| ค่าความเป็นด่างรวม (TBN) และการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง | ควบคุมการสึกหรอและการกัดกร่อนเมื่อใช้แก๊สที่มีการปนเปื้อน ปกป้องปาวาล์ว และหน้าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของเถ้าในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน |
| คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอและต้านทานการครูดที่เยี่ยม | ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่ใช้หนัก ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในระยะเบรค-อิน |
| ความเสถียรต่อออกซิเดชันและเคมีที่เยี่ยม | เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับไส้กรอง ต้านทานเป็นเลิศต่อกระบวนการออกซิเดชันและในเตรชัน |
| ต้านทานการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ | ลดการสึกของร่องวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน |
| คุณสมบัติการเป็นสารชะล้าง / สารกระจายเขม่าที่เยี่ยม | ทำให้กรดในน้ำมันเป็นกลาง ปกป้องส่วนบนของลูกสูบ และส่วนประกอบของชุดวาล์ว |

| ลักษณะสำคัญ | ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ |
|---|---|
| | เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ไส้กรองมีอายุการใช้งานนานขึ้น |
| ผลิตภัณฑ์สูตรที่ไม่มีส่วนผสมของสังกะสีและฟอสฟอรัส | ปรับปรุงสมรรถนะและยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยา |

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สที่มีระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ปานกลาง
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบอื่นๆ ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น TOHCI (Total Organic Halides as Chloride) ก๊าซจากขยะฝังกลบหรือชีวมวล
- เครื่องยนต์แก๊สสิ่งจางหะ จดระเบิดด้วยหัวเทียน ที่มีการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำมาก
- เครื่องอัดสำหรับแก๊สธรรมชาติ ซึ่งมีส่วนผสมของกำมะถันหรือฮาโลเจน
- เครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงหรือที่มีการดูดอากาศแบบธรรมชาติที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

| ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้: |
|--|
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิงคลาส C, ชนิด 2 และ 3) |
| เครื่องยนต์ INNIO Waukesha ที่ใช้แก๊สจากบ่อฝังกลบ |
| MAN M 3271-4 |
| MTU Onsite Energy Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซชีวมวล ก๊าซจากกระบวนการหมัก และก๊าซจากขยะฝังกลบ |
| Wartsila Crepelle 26 Dual Fuel |

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

| คุณสมบัติ | |
|---|--------|
| เกรด | SAE 40 |
| Base Number - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896 | 11.1 |
| จุดไหลเท, °C, ASTM D97 | -18 |
| เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874 | 1.0 |
| จุดวาบไฟ, Open Cup, °C, ASTM D92 | 257 |
| ดัชนีความหนืด, ASTM D2270 | 98 |
| ความหนืดไคน์มาติก @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 131 |
| ความหนืดไคน์มาติก @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 13.3 |
| ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ | 0.888 |

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

05-2565

Esso (Thailand) Public Company Limited

3195/17-29 Rama IV Road

Klong Tan, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปของคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved