



Mobil 1™ ESP 0W-40

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

Avancerad syntetisk motorolja

Produktbeskrivning

Mobil 1™ ESP 0W-40 är en avancerad syntetisk motorolja som utvecklats för att ge exceptionell rengöringsförmåga, slitageskydd och prestanda. Mobil 1 ESP 0W-40 har framställts av experter för att bidra till längre livslängd och bibehållen effektivitet i utsläppssystem i både bensin- och dieseldrivna bilar. Mobil 1 ESP 0W-40 uppfyller eller överträffar kraven för många ledande industri- och biltillverkarstandarder, som krävs för nyare moderna diesel- och bensindrivna personbilmotorer.

Egenskaper och fördelar

Mobil 1 ESP 0W-40 framställs med en äganderättsskyddad blandning av avancerade komponenter som utvecklats för att vara helt kompatibla med de senaste dieselpartikelfiltren (DPF) och katalysatorerna för bensinmotorer (CAT). Mobil 1 ESP 0W-40 har utvecklats för att bidra till bästa möjliga prestanda och skydd i kombination med potentiellt förbättrad bränsleekonomi. Viktiga egenskaper och möjliga fördelar inkluderar:

| Egenskaper | Fördelar och möjlig nytta |
|---|--|
| Låg askhalt | Bidrar till att minska partikelavlagringar i dieselpartikelfilter |
| Låg svavel- och fosforhalt | Bidrar till reducera förgiftning av bensinkatalysatorer |
| Aktiva rengörande tillsatser | Bidrar till att minska avlagringar och slambildning för längre och renare motorlivslängd |
| Enastående termisk stabilitet och oxidationsbeständighet. | Bidrar till längre oljelivslängd vilket medger längre oljebytesintervall |
| Låg oljeförbrukning | Mindre kolväteföreningar |
| Förbättrade friktionsegenskaper | Bidrar potentiellt till bättre bränsleekonomi |
| Utmärkta lågtemperaturegenskaper | Snabba kallstarter och ultrasnabbt skydd Bidrar till förlängd motorlivslängd |

Användningsområden

Mobil 1 ESP 0W-40 rekommenderas för alla typer av moderna bilmotorer, i synnerhet för de bensin- och dieselmotorer med höga prestanda som återfinns i de senaste personbilarna, SUV-fordonen och lätta transportfordonen.

Mobil 1 ESP 0W-40 har General Motors godkännande enligt Service Fill dexos2™, som krävs för alla nya GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet diesel- och bensinmodeller fr.o.m. 2010. GM/Opel har meddelat att dexos2™-specifikationen är bakåtkompatibel med äldre GM/Opel-specifikationer (GM-LL-A-025 och GM-B-LL-025). Majoriteten av GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet diesel- och bensinfordon kan använda dexos2™-olja.

Mobil 1 ESP 0W-40 är speciellt lämplig för extrema förhållanden där konventionella oljors prestanda ofta är otillräckliga.

Den rekommenderas inte för tvåtakts- eller flygplansmotorer såvida detta inte uttryckligen godkänts av tillverkaren.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande tillverkares godkännanden:

Denna produkt har följande tillverkares godkännanden:

GM dexos2

MB-Approval 229.31

MB-Approval 229.51

Denna produkt rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver:

API CF

GM-LL-A-025

GM-LL-B-025

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

ACEA C3

API SM

FIAT 9.55535-S2

Typiska egenskaper

| Egenskap | |
|--|-------|
| SAE-klass | 0W-40 |
| Sulfataska, vikt-%, ASTM D874 | 0,8 |
| Densitet vid 15°C, kg/l, ASTM D4052 | 0,845 |
| Flampunkt (COC), °C, ASTM D92 | 234 |
| HTHS viskositet vid 150°C, 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,76 |
| Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,2 |
| Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 73 |
| MRV, skenbar viskositet vid -40°C, mPa.s, ASTM D4684 | 26400 |
| Fosfor, vikt-%, ASTM D4951 | 0,08 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 7,8 |
| Viskositetsindex, ASTM D2270 | 176 |

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

12-2020

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved