



## Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Sweden

Avancerat skydd för motorer och utsläppssystem

### Produktbeskrivning

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 är en extra högpresterande motorolja för dieselmotorer, som framställts för att ge enastående skydd och potential för bränsleekonomi i moderna högprestandamotorer med låga utsläpp, som används i krävande landsvägskörning. Denna motorolja är speciellt framställd för att uppfylla kraven enligt senaste MB-Approval 228.51 & MAN M 3677 för moderna dieselmotorer. Denna olja har framställts med högklassiga basoljor som ger utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer, bibehållen viskositet vid höga temperaturer och låg volatilitet, och bidrar till potentiell förbättring av bränsleekonomi. Det avancerade tillsatssystemet har framställts av experter för att bidra till förlängd motorlivslängd och för att bevara effektiviteten hos utsläppsreducerande system, inklusive dieselpartikelfilter (DPF). DPF används allmänt av de flesta tillverkare för att uppfylla de utsläppsbestämmelser som åläggs moderna lastbilar och bussar.

### Egenskaper och fördelar

Dieselmotorer med hög effekt och låga utsläpp ökar betydligt kraven på motoroljor. En mer kompakt motordesign och användning laddluftkylare och turboladdare medför ökad mekanisk och termisk påfrestning på oljan. Teknologier för låga utsläpp, såsom högre bränsleinsprutningstryck, försenad tändning och efterbehandlingssystem kräver alla bättre oljeprestanda, vad gäller t.ex oxidationsbeständighet, sotupplösning, volatilitet och kompatibilitet med efterbehandlingssystem. Den avancerade teknologin i Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 ger exceptionella prestanda och skydd av avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF). Viktiga fördelar innefattar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Utmärkt skydd mot oljeförtjockning, oljenedbrytning, avlagringar vid höga temperaturer och slambildning	Bidrar till lång oljelivslängd i enlighet med tillverkares rekommenderade oljebytesintervall Bidrar till att förhindra fastsättning av kolringar för bättre motorskydd och effektivitet
Utmärkt skydd mot slitage, repning, cylinderpolering och korrosion	Bidrar till minskat slitage vid krävande bruk, vilket främjar lång motorlivslängd
Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer	Bidrar till utmärkt pumpbarhet och cirkulation vilket möjliggör drift i kalla klimat Bidrar till skydd mot slitage vid kallstarter
Avancerade tillsatser med låg askhalt	Bidrar till ökad effektivitet och förlängd livslängd för avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF)
Avancerade viskositetsegenskaper . SAE 5W-30 . Stabiliserande skjuvegenskaper . Mycket låg volatilitet	Bidrar potentiellt till minskad bränsleförbrukning jämfört med oljor med högre viskositet utan att begränsa motorns livslängd (potentiella bränslebesparingar beror på fordonstyp och körförhållanden) Bidrar till minskad viskositetsnedbrytning och oljeförbrukning vid krävande förhållanden och drift vid höga temperaturer

### Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i:

- Senaste generationen MB lastbilar och bussar som kräver oljor med MB-Approval 228.51
- I kommersiella fordons- och bussmotorer (endast i trafik i områden där bränsle med ultralåg svavelhalt används) utan partikelfilter för vilka konventionell SAPS-olja enligt MB-Approval 228.5 rekommenderas (kontrollera alltid i MB-blad 223.2 och i ägarhandboken för respektive fordon).
- Senaste generationen MAN-lastbilar och -bussar som kräver oljor godkända enligt MAN M 3677
- I kommersiella fordons- och bussmotorer (endast i trafik i områden där bränsle med ultralåg svavelhalt används) utan partikelfilter för vilka konventionell SAPS-olja enligt MAN M godkännande 3277 & M 3275-1 rekommenderas (kontrollera alltid i ägarhandboken för respektive fordon).
- Lätt och tung lastbilstrafik i landsvägskörning
- Moderna motorer i krävande bruk utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) i enlighet med rekommendationer i ägarhandboken.

## Specifikationer och godkännanden

**MOBIL DELVAC XHP ULTRA LE 5W-30 uppfyller eller överträffar kraven enligt:**

ACEA E6

**Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:**

DAF Extended Drain

**Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 har följande tillverkares godkännanden:**

MTU Oil Category 3.1

X

MB-Approval 228.51

X

MB-Approval 235.28

X

MAN M 3677

X

MAN M 3477

X

MAN M 3271-1

X

VOITH RETARDER Oil Class B

X

## Typiska egenskaper

**Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30**

SAE-klass

5W-30

Viskositet, ASTM D 445

cSt vid 40°C

69,4

cSt vid 100°C

11,9

Viskositetsindex, ASTM D 2270

169

Sulfataska, vikt-%, ASTM D 874

0,97

Totalt bastal (TBN), mg KOH/g, ASTM D 2896

10,9

Flampunkt, °C, ASTM D 92

232

Densitet vid 15°C, kg/l, ASTM D 4052

0,85

## Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i säkerhetsdatabladet på <http://www.msds.exxonmobil.com>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av

dess dotterbolag.

11-2019

ExxonMobil Sverige AB  
Box 1035 (Fabriksgatan 7)  
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved