



Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

Mobil commercial vehicle lube , Ukraine

Современное малозольное синтетическое масло с улучшенными эксплуатационными свойствами для дизельных двигателей

Описание продукта

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 – современное синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизелей, которое помогает продлить срок службы двигателя, в то же время обеспечивая возможность увеличения интервалов замены масла¹ и потенциальную экономию² топлива для современных дизельных двигателей последних моделей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Данный продукт создан с целью обеспечить высокоэффективные рабочие характеристики дизельных двигателей современных и более старых моделей, работающих в напряженных условиях, и на которых установлены системы снижения токсичных выбросов в атмосферу. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 рекомендуется применять в оборудовании, работающем в широком диапазоне тяжелых режимов эксплуатации и в условиях, типичных как для магистрального транспорта, так и для внедорожной техники в горнодобывающей, лесозаготовительной и строительной отраслях и в сельском хозяйстве.

Высокоэффективные эксплуатационные показатели масла Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 являются результатом масштабного сотрудничества ExxonMobil с крупными производителями оборудования и использования новейшей технологии смазочных материалов. Поэтому данный продукт удовлетворяет или превосходит требования современных отраслевых спецификаций API и ACEA для масел для дизельных двигателей, а также требования многих крупнейших американских и европейских двигателестроителей.

¹ Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

² По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

Особенности и преимущества

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 является эффективным смазочным материалом для современных и новейших дизельных силовых установок, оборудованных системами дополнительной очистки выбросов. Данный продукт был разработан ExxonMobil для обеспечения устойчивости к окислению³, текучести и прокачиваемости в холодных условиях, что позволяет осуществлять плавный запуск при температуре до -35°C. Такие свойства в сочетании с тщательно продуманным составом присадок обеспечивают стойкость к износу и длительный срок службы двигателей. В то же время малозольный состав масла защищает устройства дополнительной очистки выбросов, что позволяет соблюдать жесткие требования к уровню загрязнения воздуха. Повышенные показатели чистоты двигателя позволяют не допустить образования отложений и способствуют высокоэффективной работе двигателя в течение продолжительного срока.

³ На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|---|--|
| Прокачиваемость при низких температурах | Надежная защита двигателя при пуске и защита от износа при низких температурах |
| Защита от износа | Снижение износа двигателя, что обеспечивает длительный срок службы |
| Высокоэффективная устойчивость к окислению ³ | Длительные интервалы замены масла и предотвращение образования отложений |
| Защита от коррозии | Защита поверхности критически важных деталей двигателя в условиях влажности |

Применение

Рекомендуется корпорацией ExxonMobil для следующих областей применения:

- Дизельные двигатели практически всех поколений, вплоть до современных мощных установок сложной конструкции с турбонаддувом, прямым впрыском топлива и низким уровнем выбросов, в которых применяются все типы технологий дополнительной очистки выхлопных газов.

- Двигатели дорожного транспорта, работающие как в режимах высоких скоростей и высоких нагрузок, так и в условиях движения с частыми чередующимися остановками.
- Двигатели внедорожной техники, работающие в суровых условиях низких скоростей и высоких нагрузок.
- Большинство оборудования с дизельными двигателями, выпускаемые американскими и европейскими производителями.
- Высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки.
- Рефрижераторные установки.

Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

² По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя автомобиля, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

³ На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

Спецификации и одобрения

| |
|---|
| Продукция имеет следующие одобрения: |
| Спецификация жидкостей Detroit 93K218 |
| Спецификация жидкостей Detroit 93K222 |
| MAACK EOS-4.5 |
| MAN M 3575 |
| Одобрение MB 228.31 |
| MTU, категория масла 2.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| Грузовые автомобили Renault RLD-3 |

| |
|---|
| Продукция превосходит следующие требования или соответствует им: |
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |

| |
|---|
| Продукция превосходит следующие требования или соответствует им: |
| CATERPILLAR ECF-3 |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| ACEA E7 |
| ACEA E9 |

Свойства и характеристики

| Свойство | |
|--|-----------|
| Класс | SAE 5W-40 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445 | 84 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445 | 13,8 |
| Кажущаяся вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -30°C, мПа*с, ASTM D5293 | 6510 |
| Динамическая вязкость в ротационном минивискозиметре при -35°C, мПа*с, ASTM D4684 | 16800 |
| Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с при 150°C, 1x10(6) с(-1), мПа*с, ASTM D 4683 | 3,8 |
| Индекс вязкости, ASTM D2270 | 150 |
| Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874 | 1 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 | 12 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97 | -48 |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 | 233 |
| Плотность при 15,6°C, г/см ³ , ASTM D4052 | 0,852 |

Охрана труда и техника безопасности

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

03-2020

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Energy lives here™

ExonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved