



## Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Ukraine

Улучшенная защита двигателя и выхлопной системы

### Описание продукта

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 – это синтетическое моторное масло с более высокими эксплуатационными свойствами, специально созданное для повышения экономии топлива и защиты современных высокомоментных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, которые применяются в тяжелых условиях автомобильной техники.

Это моторное масло специально разработано согласно спецификации Scania LDF-4. Помимо соответствия последней спецификации Scania, оно также соответствует классу ACEA E6 или E7.

В состав этого моторного масла входят синтетические базовые масла, получаемые с помощью передовых технологий, способствующие текучести при низких температурах, сохранению вязкости при высоких температурах, снижению испаряемости, а также потенциальному повышению экономии топлива. Усовершенствованные присадки были разработаны для продления срока службы и сохранению эффективности систем уменьшения токсичности выхлопных газов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF). Большинство производителей широко применяют сажевые фильтры для обеспечения соблюдения норм выбросов, которые предъявляются к современным грузовым автомобилям и автобусам.

### Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повышают требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих нагрузок на двигатели, использование промежуточных охладителей и турбонаддува приводит к повышению механической и термической нагрузки на масло. Технические требования к уменьшению уровня токсичности выхлопных газов двигателей, такие как повышенное давление и задержка впрыска топлива, применение устройств дополнительной очистки, требуют улучшения таких параметров масла, как стойкость к окислению, способность диспергировать дизельную испаряемость и совместимость с устройствами доочистки. Современная технология, примененная в масле Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30, позволяет достичь высокоэффективных рабочих характеристик и способствовать защите систем выпуска выхлопных газов, оборудованных сажевыми фильтрами. Основные преимущества:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Надежная защита от загустевания и старения масла, образования высокотемпературных и шламовых отложений	Способствует сохранению срока службы масла в соответствии с рекомендациями производителями оборудования интервалами замены масла Помогает предотвратить залипание колец для улучшения защиты и повышения эффективности работы двигателя
Надежная защита от износа, задиров, полировки стенок цилиндров и коррозии	Помогает бороться с износом в тяжелых режимах эксплуатации, увеличивая срок службы двигателей
Текучесть при низких температурах	Способствует эффективной прокачиваемости и циркуляции масла, что обеспечивает эксплуатацию в регионах с холодным климатом Защищает двигатель от износа при пуске в холодных условиях
Современный малозольный состав компонентов	Обеспечивает повышение эффективности и долговечности выхлопных систем, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF)
Улучшенный состав и вязкостно-температурные свойства . SAE 5W-30 . Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости . Очень низкая испаряемость	Потенциальная экономия расхода топлива за счет применения моторных масел более высокого класса вязкости без ущерба долговечности двигателя (вероятная экономия топлива зависит от типа автомобиля и условий эксплуатации) Помогает уменьшить падение вязкости и сократить расход масла при интенсивной работе в условиях высокой температуры

### Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- Это моторное масло специально разработано согласно спецификации Scania LDF-4
- В коммерческой технике, где требуется класс ACEA E6 или ACEA E7
- Автоперевозки легкими и тяжелыми грузовиками
- Современные мощные двигатели, оборудованные дизельными сажевыми фильтрами (DPF), в соответствии с рекомендациями руководства пользователя

### Спецификации и одобрения

**Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:**

ACEA E6

ACEA E7

Scania LDF-4

### Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	SAE 5W-30
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D92	228
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D1298	0,85
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	1
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	11,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	69,5
Температура застывания, °C, ASTM D97	-33
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D2896	10
Индекс вязкости, ASTM D2270	162

### Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

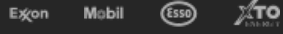
Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из дочерних компаний, если не указано иное.

05-2023

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являясь составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved