



## Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil commercial vehicle lube, Ukraine

Масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей

### Описание продукта

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 – синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами, созданное для обеспечения эффекта смазки современных высокомоментных дизельных двигателей, работающих в тяжелонагруженных магистральных и внедорожных машинах. Это дизельное разработано с применением базовых масел с высокими характеристиками для достижения эффективной низкотемпературной текучести, обеспечения необходимого уровня высокотемпературной вязкости, снижения испаряемости и улучшения топливной экономичности. С этими базовыми маслами используется усовершенствованная система присадок, которая обеспечивает высокий уровень защиты всех частей двигателя. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 разработано для обеспечения продленных интервалов замены масла в современных дизельных двигателях.

### Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повышают требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателя приводит к снижению расхода масла и, соответственно, пакет присадок освежается реже. Тепловая нагрузка на масло возрастает в случае применения турбонаддува и промежуточного охладителя наддувочного воздуха. Более высокое давление впрыска топлива и применение более позднего впрыска повышают эффективность сгорания, но вместе с тем и рабочую температуру двигателя, а также приводят к увеличению потерь масла на испарение количества попадающих в масло сажевых частиц, образующихся в процессе сгорания.

Передовая технология масла Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 обеспечивает исключительные рабочие характеристики как современных дизельных двигателей так и двигателей более ранних выпусков. Основные преимущества этой жидкости:

| Особенности   | Преимущества и потенциальные выгоды  |
|---|--|
| Надежная защита от загустевания масла, образования высокотемпературных отложений, шламов, разложения масла и коррозии | Снижение износа и длительный срок службы двигателей<br>Защита от высокотемпературных отложений           |
| Снижение задиров двигателей и защита от полирования зеркала цилиндров   | Надежная защита от залегания колец   |
| Повышенный щелочной резерв  | Долговременная защита от износа и отложений<br>Возможность продления интервалов замены масла             |
| Эффективные характеристики при низких температурах  | Улучшенная прокачиваемость и циркуляция масла.<br>Защита от износа при пуске                             |
| Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости<br>Низкая летучесть                                  | Способствует снижению падения вязкости и расхода масла в тяжелых условиях работы при высокой температуре |
| Эффективный индекс вязкости   | Широкий диапазон двигателей и температурных условий  |

### Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- машины и оборудование с безнаддувными и турбонаддувными дизелями европейских и японских производителей;
- дорожные перевозки легкими и тяжелыми грузовиками;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве.

### Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:

**Продукция имеет следующие одобрения:**

Mack EO-M PLUS

MACK EO-N

MAN M 3277

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MTU, масло категории 3

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOITH RETARDER, масло класса A

VOLVO VDS-3

**Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:**

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

**Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:**

API CH-4

API CI-4

ACEA E4

ACEA E7

Грузовые автомобили Renault RXD

Scania LDF-3

**Свойства и характеристики**

| Свойство  |            |
|---|------------|
| Класс   | SAE 10W-40 |
| Плотность при 15,6°C, ASTM D4052                                | 0,868      |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874                        | 1,6        |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92   | 244        |
| Индекс вязкости, ASTM D2270                                     | 154        |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445 | 98         |

| Свойство   |      |
|--|------|
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896                      | 15,3 |
| Температура застывания, °C, ASTM D97                             | -42  |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445 | 14,6 |

### Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

07-2023

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved