



## Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil commercial vehicle lube , Belarus

Современное малозольное синтетическое масло с улучшенными эксплуатационными свойствами для дизельных двигателей

### Описание продукта

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 – современное синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизелей, которое помогает продлить срок службы двигателя, обеспечивая в то же время возможность увеличения интервалов замены масла<sup>1</sup> и потенциальную экономию<sup>2</sup> топлива для современных дизельных двигателей последних моделей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Данный продукт создан с целью обеспечить высокоэффективные рабочие характеристики дизельных двигателей современных и более старых моделей, работающих в напряженных условиях, в том числе тех, на которых установлены системы снижения токсичных выбросов в атмосферу. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 рекомендуется применять в оборудовании, работающем в широком диапазоне тяжелых режимов эксплуатации и в условиях, типичных как для дорожного транспорта, так и для внедорожной техники в горнодобывающей, лесозаготовительной и строительной отраслях и в сельском хозяйстве.

Высокоэффективные эксплуатационные показатели масла Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 являются результатом масштабного сотрудничества ExxonMobil с крупными производителями оборудования и использования новейшей технологии смазочных материалов. Поэтому данный продукт удовлетворяет или превосходит требования современных отраслевых спецификаций API и ACEA для масел для дизельных двигателей, а также требования многих крупнейших американских и европейских двигателестроителей.

<sup>1</sup> Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

<sup>2</sup> По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя автомобиля, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

### Особенности и преимущества

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 является эффективным смазочным материалом для современных и новейших дизельных силовых установок, оборудованных системами дополнительной очистки выбросов. Данный продукт был разработан ExxonMobil для обеспечения устойчивости к окислению<sup>3</sup>, а так же текучести и прокачиваемости в холодных условиях, что позволяет осуществлять плавный запуск при температуре до -35°C. Такие свойства в сочетании с тщательно продуманным составом присадок обеспечивают стойкость к износу и длительный срок службы двигателей. В то же время малозольный состав масла защищает устройства дополнительной очистки выбросов, что позволяет соблюдать жесткие требования к уровню загрязнения воздуха. Повышенные показатели чистоты двигателя позволяют не допустить образования отложений и способствуют работе двигателя как нового в течение продолжительного и эффективного срока его службы.

<sup>3</sup> На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Прокачиваемость при низких температурах	Надежная защита двигателя при пуске и защита от износа при низких температурах
Защита от износа	Снижение износа двигателя, что обеспечивает длительный срок службы
Высокоэффективная устойчивость к окислению <sup>3</sup>	Длительные интервалы смены масла и предотвращение образования отложений
Защита от коррозии	Защита поверхности критически важных деталей двигателя в условиях влажности

### Применение

Рекомендуется корпорацией ExxonMobil для следующих областей применения:

- Дизельные двигатели практически всех поколений, вплоть до современных мощных установок сложной конструкции с турбонаддувом, прямым впрыском топлива и низким уровнем выбросов, в которых применяются все типы технологий дополнительной очистки выхлопных газов
- Двигатели дорожного транспорта, работающие как в режимах высоких скоростей и высоких нагрузок, так и в условиях движения с частыми чередующимися остановками
- Двигатели внедорожной техники, работающие в суровых условиях низких скоростей и высоких нагрузок
- Большинство оборудования с дизельными двигателями, выпускаемые американскими и европейскими производителями
- Высокоэффективные бензиновые двигатели и смешанные автопарки
- Рефрижераторные установки

Требования изготовителя к применению или периодичности замены масла для вашего автомобиля или оборудования приведены в руководстве по эксплуатации.

<sup>2</sup> По сравнению с моторным маслом SAE 15W-40. Фактическая экономия зависит от типа двигателя автомобиля, температуры окружающей среды, условий движения и вязкости залитого в двигатель моторного масла.

<sup>3</sup> На основании результатов отраслевых испытаний в категории PC-11.

#### Спецификации и одобрения

<b>Продукция имеет следующие одобрения:</b>
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
MTU, категория масла 2.1
VOLVO VDS-4.5
Грузовые автомобили Renault RLD-3

<b>Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:</b>
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN

**Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:**

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

ACEA E7

ACEA E9

**Свойства и характеристики**

Свойство	
Класс	SAE 5W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	84
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	13,8
Кажущаяся вязкость в имитаторе холодной прокрутки (проворачиваемость) при -30°C, мПа*с, ASTM D5293	6510
Динамическая вязкость в ротационном минивискозиметре при -35°C, мПа*с, ASTM D4684	16800
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига, мПа*с при 150°C, 1x10(6) с(-1), мПа*с, ASTM D 4683	3,8
Индекс вязкости, ASTM D2270	169
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	1
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	12
Температура застывания, °C, ASTM D97	-48
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	233
Плотность при 15,6°C, г/см <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,852

**Охрана труда и техника безопасности**

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

04-2023

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved