



Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Portugal

Avançado Óleo de Motor Totalmente Sintético

Descrição do Produto

O óleo de motor sintético de desempenho avançado Mobil 1™ ESP 5W-30 é um membro seletor da linha Mobil 1™, a marca líder mundial em óleos sintéticos para motores que oferece o máximo em desempenho e proteção. O Mobil 1™ ESP 5W-30 foi projetado para fornecer excelente proteção geral para automóveis Euro 6 e anteriores movidos a gasolina e diesel, e atende ou excede os requisitos de muitos dos principais fabricantes de automóveis.

Mobil 1 mantém seu motor funcionando como novo!

Características e Benefícios

Mobil 1 ESP 5W-30 é feito com uma mistura patenteada de componentes de ponta formulados para ajudar a fornecer excepcional poder de limpeza e proteção contra o desgaste, e ser totalmente compatível com os Filtros de Partículas Diesel (DPF) e Conversores Catalíticos de Gasolina (CAT).

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Baixo teor de cinzas	Ajuda a reduzir o acúmulo de material particulado em Filtros de Partículas Diesel.
Baixos teores de enxofre e fósforo.	Ajuda a reduzir o envenenamento de Conversores Catalíticos de Gasolina.
Agentes ativos de limpeza.	Ajuda a reduzir a formação de depósitos e borra para permitir longa vida útil e limpeza ao motor.
Excelente estabilidade térmica e oxidativa.	Ajuda a reduzir o envelhecimento do óleo permitindo proteção nos intervalos de troca prolongados.
Excelentes propriedades a baixas temperaturas.	Partida rápida em clima frio e pronta proteção para ajudar a prolongar a vida útil do motor.
Atende aos mais recentes requisitos da indústria quanto ao controle de LSPI para motores turboalimentados de injeção direta a gasolina.	Ajuda a evitar a quebra do motor resultante da ocorrência de pré-ignição em operação de alto torque e baixas rotações do motor.

Aplicações

Mobil 1 ESP 5W-30 possui recomendações para uma ampla gama de carros de passeio, SUVs e vans leves. Projetado para carros modernos a gasolina, diesel e híbridos da Porsche, BMW, Volkswagen, Opel e Mercedes-Benz, bem como para veículos japoneses e coreanos que exigem especificamente um grau de viscosidade SAE 5W-30 e qualquer uma das especificações suportadas pelo óleo, permitindo intervalos de troca de óleo estendidos quando recomendados pelo fabricante.

- Mobil 1 ESP 5W-30 é um óleo de motor com baixo teor de cinzas (ACEA C3 mid SAPS) para ajudar a proteger os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape projetados para limitar as emissões do motor. Atende ou excede totalmente o padrão da indústria ACEA C3 e é adequado para a operação e proteção de motores e sistemas de pós-tratamento de veículos que exigem um óleo ACEA C2. Entretanto, apenas propicia o potencial de economia de combustível exigido pelo C3 e não pela classificação C2.

- Mobil 1 ESP 5W-30 atende ou supera os requisitos do padrão 'API SP' da indústria, ajudando portanto a tratar da LSPI (pré-ignição de baixa velocidade) e tornando-o a escolha preferida para os modernos motores a gasolina turboalimentados de injeção direta e de baixa cilindrada.

- Mobil 1 ESP 5W-30 é especialmente adequado para condições extremas, onde um óleo convencional muitas vezes pode não desempenhar adequadamente.
- Mobil 1 ESP 5W-30 não é recomendado para motores 2 Tempos ou de aviação, a menos que especificamente aprovado pelo fabricante.

O manual do proprietário deve ser consultado a respeito dos graus de viscosidade e especificações recomendados.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

BMW Longlife 04

MB-Approval 229.31

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

OV 040 1547 – D30

OV 040 1547 – G30

PORSCHE C30

VW 504 00

VW 507 00

Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram:

FIAT 9.55535-S3

Este produto é recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requeiram óleos ACEA C2

Este produto atende ou excede os requisitos de:

API SJ

API SL

API SM

API SN

API SN PLUS

API SP

ACEA C3

Propriedade	
Grau	SAE 5W-30
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-42
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	0,8
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	234
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	67
Viscosidade a Alta Temperatura e Alto Cisalhamento a 150 °C 1x10(6) s(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,5
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,9
Densidade a 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	175

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

03-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved