



Mobil™ System Cleaner

Mobil Industrial, Brazil

Limpador para Sistemas de Circulação

Descrição do Produto

Mobil System Cleaner é um limpador solúvel em óleo e sem solventes que contém emulsificantes, dispersantes e inibidores de ferrugem. É seguro para uso com metais ferrosos e não ferrosos utilizados em equipamentos industriais. Normalmente se recomenda uma concentração de 5% de Mobil System Cleaner no óleo. O produto é compatível com vedações comuns em até 20% de concentração máxima no óleo. Devido à viscosidade e ao alto ponto de fulgor de Mobil System Cleaner, o equipamento pode ser operado normalmente durante o processo de limpeza.

Características e Benefícios

- Limpador sem solvente solúvel em óleo.
- Altamente recomendado para remover vernizes, depósitos de carbono, borras e outros contaminantes de sistemas de lubrificação por circulação, mancais, etc.
- Seguro para uso com todos os metais ferrosos e não ferrosos.
- Compatível com vedações comuns em até 20% de concentração máxima no óleo.
- O equipamento pode operar normalmente durante o processo de limpeza.

Aplicações

A limpeza em sistemas de lubrificação por circulação, por exemplo, máquinas de papel e turbinas, é essencial para o resfriamento adequado e taxas de vazamento de lubrificante, bem como para a vida útil do lubrificante e dos mancais. É recomendável limpar os sistemas circulatórios de lubrificação que tenham estado em uso longos períodos para remover acúmulos de verniz, carbono, borra ou outros contaminantes do processo das linhas de alimentação e retorno de óleo, mancais e elementos do sistema de lubrificação. A limpeza também pode ser necessária antes de instalar uma nova carga de óleo lubrificante ou quando uma nova máquina lubrificante estiver sendo introduzida no sistema.

Observação: Para evitar a contaminação do Mobil System Cleaner, ele deve ser mantido em recipientes fechados. Os tambores do produto devem ser armazenados deitados.

Procedimentos para usar Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner deve ser usado de acordo com os procedimentos abaixo. Antes de iniciar o processo, o usuário deve consultar seu representante de vendas.

Nota sobre filtros e filtragem: Filtros extras serão necessários para lidar com a quantidade de verniz e outros depósitos cuja remoção do sistema é esperada. Os filtros devem ser trocados imediatamente antes da adição do Mobil System Cleaner para evitar que o limpador remova o material que já está nos filtros e o disperse de volta no sistema. Os filtros também devem ser trocados antes de adicionar o óleo de lavagem (flushing) e/ou antes de adicionar a carga final do novo lubrificante. Durante o procedimento de limpeza, esteja preparado para trocar os filtros várias vezes ao dia.

1. Adicione Mobil System Cleaner ao reservatório em uma concentração de 5% no óleo enquanto o sistema estiver operando em velocidade e temperatura normais. O sistema deve ser operado por pelo menos 24 horas com esta mistura. Seu representante de vendas pode aconselhá-lo sobre o período exato de tempo, que depende do tamanho do sistema e da limpeza existente.

2. Após a circulação do Mobil System Cleaner pelo tempo recomendado, drene o sistema imediatamente. A rápida drenagem do óleo maximizará a quantidade de sólidos insolúveis suspensos e removidos com o óleo e reduzirá a necessidade de limpeza manual do reservatório. Quaisquer reservatórios auxiliares e/ou secundários, gabinetes com bujões de drenagem, etc. também devem ser esvaziados neste momento. Para um desempenho ideal do óleo de enchimento final, este deve ser usado descartado como óleo de lavagem.

3. Lave o sistema com um óleo de flushing aprovado. Consulte seu representante de vendas em caso de dúvida sobre o óleo de lavagem a ser usado. Se for usado Mobil System Cleaner, o resíduo da mistura de Mobil System Cleaner/óleo em serviço deverá ser de 2% ou menos após a drenagem. Se o resíduo da mistura de Mobil System Cleaner/óleo em serviço for superior a 2%, recomenda-se uma lavagem secundária por pelo menos 8 horas antes do descarte.

4. Se o volume de óleo e limpador remanescente no sistema após a lavagem e drenagem for 10% ou menos do volume do sistema, não será necessária uma se lavagem. Se a quantidade for superior a 10%, ou se houver incerteza sobre a quantidade, o sistema deve ser lavado novamente.
5. Quando a fase de lavagem estiver concluída, encha o sistema com lubrificante novo do grau de viscosidade apropriado.

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Aparência, AMS 1738	Óleo Marrom Claro
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °F, ASTM D92	138 (280)
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm²/s, ASTM D445	55
Gravidade específica, 25 °C/25 °C, ASTM D1298	0,926

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISP) <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.
12-2023
Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01
21930-080 Rio de Janeiro – RJ – BRASIL
Tel: 0800 644 1562

Propriedades típicas são valores médios, obtidos com tolerâncias normais de produção e não se constituem em especificação. Variações que não afetam o desempenho do produto são esperadas durante processos normais de fabricação e em diferentes locais de mistura. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Todos os produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contacte o seu representante local da Exxon ou visite www.exxonmobil.com

A ExxonMobil é composta de diversas afiliadas e subsidiárias, muitas com nomes que incluem Esso, Mobil, ou ExxonMobil. Nada neste documento visa ani substituir a separação corporativa das entidades locais. A responsabilidade pela ação local permanece com as respectivas afiliadas da ExxonMobil.

