



Mobil SHC™ Gear 320 WT

Mobil Industrial, Poland

Zaawansowany olej do przekładni turbin wiatrowych



Opis produktu

Mobil SHC™ Gear 320 WT, zaawansowany smar do przekładni turbin wiatrowych, to w pełni syntetyczny przemysłowy środek smarny do przekładni, zaprojektowany do zapewnienia optymalnej ochrony przekładni turbin wiatrowych i przedłużenia trwałości eksploatacyjnej smaru nawet w skrajnych warunkach.

ExxonMobil zastosował w nim polialfaolefiny (PAO) następnej generacji ze względu na ich wyjątkową odporność na utlenianie i właściwości termiczne. Ten ekskluzywny syntetyczny olej bazowy stanowi podstawę nowatorskiej, wyważonej receptury oleju przekładniowego, który pod względem ochrony przed mikrowężami, charakterystyki lepkościowej, wydzielania powietrza i płynności w niskich temperaturach przewyższa inne syntetyczne oleje przekładniowe.

Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany olej do przekładni turbin wiatrowych, zastosowano szczególną i naukowo opracowaną technologię oryginalnych dodatków uszlachetniających, zaprojektowanych do zapewnienia zrównoważonej wydajności we wszystkich obszarach. W szczególności Mobil SHC Gear 320 WT oferuje wysoki poziom odporności na zmęczenie mikrowężerowe oraz niezrównaną ochronę przed rdzą i korozją.

W odpowiedzi na zainteresowanie przemysłu ochroną przed „białymi strukturami” WEC niszczącymi niektóre turbiny wiatrowe, Mobil SHC Gear 320 WT został poddany szeroko zakrojonym badaniom naukowym w celu oceny wydajności i przeciwdziałania spękanii WEC. Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany środek smarowy do przekładni turbin wiatrowych, jest pierwszym olejem smarowym, co do którego przodująca na świecie niezależna jednostka certyfikująca DNV-GL stwierdziła, że przyczynia się do powstawania WEC.

Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany środek smarny do przekładni turbin wiatrowych, został dopuszczony przez głównych producentów oryginalnych urządzeń (OEM) do stosowania w ich sprzęcie i spełnia główne wymagania branżowe, w tym poziom czystości wymagany przez IEC 61400-4 (wymagania projektowe dla przekładni turbin wiatrowych).

Właściwości i zalety

Syntetyczne środki smarne z serii Mobil SHC są uznane i doceniane na całym świecie ze względu na innowacyjny charakter i doskonałe osiągnięcia. Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany środek smarny do przekładni turbin wiatrowych, został opracowany w ścisłej współpracy z najważniejszymi producentami turbin wiatrowych, łożysk i łożysk, aby zapewnić wyjątkową wydajność w szybko zmieniających się konstrukcjach przekładni turbin wiatrowych.

Nasi naukowcy zaprojektowali oryginalną kombinację dodatków, które są odporne na tradycyjne mechanizmy zużycia przekładni, takie jak zacieranie, a także ciekawość przed mikrowężerami przy bardzo niewielkiej skłonności do tworzenia szlamu i osadów. Wyłącznie zastosowanie syntetycznych olejów bazowych PAO nowej generacji przyjęcie nowego podejścia do mieszania zapewnia zrównoważone korzyści w zakresie ochrony przed mikrowężerami, wskaźnika lepkości, uwalniania powłoki charakterystyki płynności w niskich temperaturach.

Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany środek smarny do przekładni turbin wiatrowych, oferuje następujące cechy i zalety:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed mikrowężerami oraz wysoka odporność na powszechnie spotykane zużycie przez zacieranie	Przyczynia się do przedłużonej żywotności przekładni i łożysk zamkniętych przekładniach zębatych działających w warunkach ekstremalnego obciążenia, prędkości i temperatury. Przyczynia się do zmniejszenia nieplanowanych przestojów i konserwacji, co jest szczególnie istotne dla przekładni trudnodostępnych.

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Według niezależnej jednostki certyfikacyjnej nie przyczynia się do rozwoju białych struktur WEC.	Przyczynia się do zmniejszenia nieplanowanych przestojów i konserw powodu przedwczesnych awarii łożyska i wymiany skrzyni biegów
Nieźrównana ochrona przed pienieniem, nawet po dokładnej filtracji	Przyczynia się do zmniejszenia zagrożenia wyciekami i szkodli oddziaływaniem na środowisko. Zmniejsza / eliminuje wyłączenia tur powodu fałszywych alarmów poziomu oleju.
Doskonale przeciwdziała tworzeniu się osadów w wysokich temperaturach	Przyczynia się do zmniejszenia zużycia oleju i kosztów konserwacji po wydłużenie trwałości eksploatacyjnej oleju i okresów między jego wym
Formulacja wykorzystująca oryginalną, zaawansowaną technologię niskiej zawartości siarki przy skrajnych naciskach EP, zapewniającą przeciwdziałanie tworzeniu się osadów i szlamu oraz kompatybilność z elementami urządzeń.	Zapewnia lepszą ochronę urządzeń i dłuższe okresy pomiędzy wymie celu zoptymalizowania kosztów konserwacji
Nieźrównany poziom czystości, lepszy niż - / 14/11 (ISO 4407)	Przyczynia się do zapewnienia płynnego i bezproblemowego działań wszystkich warunkach pracy. Przyczynia się do zmniejszenia dodatkowej filtracji na miejscu i związ z nią kosztów.
Liczne dopuszczenia producentów urządzeń i doskonała kompatybilność z olejami przekładniowymi na bazie mineralnej.	Zapewnia niezawodne i stabilne działanie turbin wiatrowych wielu ró: producentów OEM. Umożliwia skonsolidowaną i uproszczoną gospodarkę zapasami przekładniowego oraz optymalizację wyposażenia w mieszanych ukł turbin.

Zastosowania

Mobil SHC Gear 320 WT, zaawansowany smar do przekładni turbin wiatrowych, jest zalecany do smarowania głównej przekładni w systemach wytwarzania eni turbinach wiatrowych. Szczególnie zaleca się go do zastosowań narażonych na mikrowżery, zwłaszcza mocno obciążonych przekładni z zębami powierzch utwardzonymi, które zwykle stosuje się w turbinach wiatrowych. Można go także stosować w przekładniach pracujących w skrajnie niskich lub wysokich tempera oraz w aplikacjach, w których jest wysokie zagrożenie korozją w układzie. W porównaniu do konwencjonalnych olejów przekładniowych, zaawansowany sn przekładni turbin wiatrowych Mobil SHC Gear 320 WT może zapewnić lepsze smarowanie łożysk tocznych elementów przekładni.

Zalecany przedział temperatur pracy dla smaru Mobil SHC Gear 320 WT wynosi od -35° C do 100° C.

Typowe zastosowania to między innymi:

- Turbiny wiatrowe, zwłaszcza te wysoko obciążone oraz pracujące w warunkach obciążenia udarowego, ekstremalnych temperatur i w oddalonych lokalizacjach
- Przekładnie pomocnicze w turbinach wiatrowych, przekładania do przestawiania łopat wirnika oraz przekładnia obrotu wokół osi pionowej

Zastrzeżenie co do stosowania: chociaż Mobil SHC Gear 320 WT jest kompatybilny z produktami na bazie olejów mineralnych, zaleca się dokładne czyszczenie i pł systemów przed przejściem na Mobil SHC Gear 320 WT, aby osiągnąć maksymalne korzyści w zakresie wydajności.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
CN Gpower
Delijia
DNV-GL
Eickhoff

Produkt posiada następujące aprobaty:	
Envision	
GE Renewable Energy	
Goldwind	
Hitachi	
Ishibashi Manufacturing	
Mitsubishi Heavy Industries	
Mitsui Miike Machinery	
Moventas	
Nordex	
Senvion	
Suzlon	
Wikov	
Winergy	
ZF Wind Power	
NGC	
TYHI(Taiyuan Heavy Industry)	
Siemens Gamesa Renewable Energy	

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	
AGMA 9005-F16	
DIN 51517-3:2018-09	
IEC 61400-4 :2012(E)	
ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018)	
ISO L-CKSMP (ISO 12925-1:2018)	
Nietoksyczność dla organizmów wodnych zgodnie z procedurą oceny zagrożenia GESAMP	
ISO L-CTPR (ISO 12925-1:2018)	

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa	320
Gęstość w 15.6°C, [g/ml], ASTM D4052	0,851

Właściwości fizykochemiczne	
Demulgowalność, Czas do 37ml wody, 82°C, [min], ASTM D1401	15
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	256
Odporność na pienienie, II sekw. tendencja, [ml], ASTM D892	0
Odporność na pienienie, II sekw. stabilność, [ml], ASTM D892	0
Test FZG Mikropitting, Obciążenie zacierające, Stopień, FVA 54	>10
Test FZG Mikropitting, Klasa GFT, Stopień, FVA 54	Wysoka
Test FZG Scuffing, A/8.3/90, Obciążenie zacierające, Stopień, DIN 51354	14+
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	44,7
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	343
Temp. płynięcia, [°C], ASTM D5950	-45
Ochrona przed rdzą, Procedura A, ASTM D 665	SPEŁNIA
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	189
Klasa czystości wg ISO 4406, ISO 4407	-/14/11

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

09-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią one specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved