



Seria Mobil SHC Cibus

Mobil Industrial, Poland

Wysokiej jakości środki smarne do maszyn spożywczych, z dopuszczeniem NSF H1

Opis produktu

Środki smarne z Serii Mobil SHC Cibus™ to wyjątkowo wydajne oleje do układów hydraulicznych, sprężarek, przekładni i łożysk, zaprojektowane w celu zapew doskonałej ochrony urządzeń, długiej trwałości eksploatacyjnej i bezproblemowej pracy w przemyśle środków spożywczych i opakowań. Zostały one opracowane na bazie węglowodorowych płynów bazowych i dodatków zarejestrowanych przez FDA i NSF. Połączenie naturalnie wysokiego wskaźnika lepkości i oryginalnego zestawu dodatków uszlachetniających sprawia, że środki smarne serii Mobil SHC Cibus zapewniają znakomite osiągnięcia w szerokim zakresie zastosowań w wysokich i niskich temperaturach, przy dużym obciążeniu oraz w obszarach o wysokim stopniu wymywania, znacznie wykraczającym poza możliwości typowych olejów mineralnych.

Środki smarne Mobil SHC Cibus są zarejestrowane przez NSF H1, a także są zgodne z tytułem 21 CFR 178.3570 wydanym przez Food and Drug Administration dla środków smarnych mających przypadkowy kontakt z żywnością. Ponadto środki smarne Mobil SHC Cibus są wytwarzane w zakładach posiadających certyfikat ISO 22000, które spełniają również wymagania normy ISO 21469, pomagając zapewnić utrzymanie najwyższego poziomu integralności produktu. Nadają się również do przygotowywania żywności koszernej i halal do zastosowań wielowyznaniowych i oferują inżynierom przetwórstwa maksymalną elastyczność podczas pracy. Charakteryzują się bladym kolorem i słabym zapachem, a ich formuła nie zawiera składników pochodzenia zwierzęcego ani alergenów takich jak orzechy, pszenica i gluten.

Produkty z Serii Mobil SHC Cibus mają niskie współczynniki przyczepności, które wynikają ze struktury molekularnej zastosowanych olejów bazowych. Skutkuje to niskim tarciem płynu w strefie obciążenia nieprzystających do siebie powierzchni. Niskie tarcie płynu obniża temperatury robocze i poprawia sprawność urządzeń, co przekłada się na mniejsze zużycie energii. Dzięki starannie opracowanym produktom wydłuża się również trwałość eksploatacyjna podzespołów maszyn, co umożliwia ich ekonomiczne projektowanie. Zastosowane w tych olejach zestawy dodatków uszlachetniających zostały dobrane w taki sposób, aby zapewnić dobrą ochronę przed zużyciem, doskonałą odporność na utlenianie, ochronę przed rdzą i korozją nawet w wilgotnym środowisku oraz zapewniają dobrą czystość układu. Ponadto oleje Mobil SHC Cibus są kompatybilne z uszczelnieniami i innymi materiałami konstrukcyjnymi stosowanymi w urządzeniach zwykle smarowanych olejami mineralnymi.

Oleje z serii Mobil SHC Cibus mogą być stosowane jako oleje hydrauliczne, przekładniowe, łożyskowe i obiegowe we wszystkich obszarach zakładu przetwórstwa spożywczego i mogą być włączone do planu HACCP. Produkty te spełniają najbardziej rygorystyczne wymagania jakościowe wielu producentów komponentów stosujących różne konstrukcje wielometalowe, co umożliwia ich skuteczne smarowanie przy użyciu produktów z jednej serii. Ponieważ produkty Mobil SHC Cibus zapewniają korzyści związane z produktywnością i dopuszczeniem NSF H1, można je stosować zarówno powyżej, jak i poniżej linii technologicznej, w celu zmniejszenia kosztów magazynowych i zmniejszenia ryzyka dozowania smarów niedopuszczonych wg normy H1 w obszarach o wysokim ryzyku zanieczyszczenia.

Dzięki wyjątkowym właściwościom trakcyjnym środki smarne z Serii Mobil SHC Cibus wykazały potencjał znacznych oszczędności energii - 3,6% w zastosowaniach przekładniowych * i 3,5% w zastosowaniach hydraulicznych ** - w porównaniu do konwencjonalnych olejów w statystycznie zweryfikowanych testach terenowych i laboratoryjnych.

Mobil SHC Cibus 150-460 nie przyczynia się do zawartości MOAH w żywności, jeśli jest stosowany zgodnie z ograniczeniami FDA 21CFR178.3570.

Właściwości i zalety

Seria środków smarnych Mobil SHC jest uznawana i ceniona na całym świecie za innowacyjność i wyjątkową wydajność. Te produkty stworzone molekularnie z czystych materiałów syntetycznych symbolizują nasze nieustanne zaangażowanie w stosowanie zaawansowanych technologii w celu zapewnienia doskonałych produktów smarnych. Wśród korzyści jest także potencjał poprawy wydajności w porównaniu do olejów mineralnych.

Oleje z Serii Mobil SHC Cibus oferują następujące właściwości i potencjalne korzyści:

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Środki smarne z certyfikatem NSF H1.	Mogą być używane do zastosowań w zakresie pakowania oraz przetwórstwa produktów spożywczych i napojów.
Produkowane w zakładach posiadających atest ISO 22000 oraz zarejestrowanych zgodnie z ISO 21469.	Niezależna weryfikacja gwarancji jakości produktu.
Wysoki wskaźnik lepkości.	Utrzymuje lepkość i grubość warstwy olejowej w wysokich temperaturach przyczynia się do ochrony sprzętu. Wyjątkowa skuteczność w niskich temperaturach, w tym niskie zużycie energii rozruchu.
Wysoka nośność.	Przyczynia się do ochrony i przedłużenia trwałości eksploatacyjnej urządzeń. Minimalizuje nieoczekiwane przestoje i wydłuża okresy pomiędzy serwisowaniem.

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Dobra kompatybilność z uszczelnieniami.	Przyczynia się do zmniejszenia potencjalnych wycieków oleju.
Doskonała i stabilna odporność na utlenianie.	Zapewnia długą trwałość eksploatacyjną oleju i przedłuża trwałość urządzeń.
Doskonałe oddzielanie wody i dobra ochrona przed korozją.	Przyczynia się do zapobiegania korozji systemów wewnętrznych nawet w przy obecności dużych ilości wody. Utrzymuje skuteczność smarowania nawet po myciu wysokociśnieniowym.
Spełnia szeroki zakres wymagań sprzętowych.	Nadaje się do stosowania przy różnych czynnikach roboczych - jeden produkt zast kilka. Przyczynia się do zminimalizowania wymagań dotyczących zapasów i zmniejsza n niewłaściwego zastosowania.

Zastosowania

Zalecane zasady przechowywania

Zaleca się przechowywanie środków smarnych Mobil SHC Cibus w pomieszczeniach, z dala od innych olejów nie należących do klasy NSF H1. Najlepiej przechowywać w wyraźnie oznakowanym, oddzielnym, pomieszczeniu zamkniętym. Pojemniki (beczki, wiadra) z produktem nie powinny być składowane poniżej ani powyżej olejów nie należących do klasy NSF H1. Nowe pojemniki powinny być nieuszkodzone i szczelnie zamknięte. Należy zapisać datę dostawy, numer partii i datę ważności. Podczas przechowywania należy zapisać datę otwarcia i zużyć zawartość przed datą upływu ważności, stosując odpowiednią rotację zapasów. Po użyciu szczelnie zamknąć pojemnik. Nie należy dolewać niez użyt ego oleju do pojemnika. Do transportu wewnątrz zakładu używać wyraźnie oznaczonego s przeznaczonego do tego celu. W stosownych przypadkach, oznaczyć sprzęt nazwą używanego w danym urządzeniu oleju klasy NSF H1.

Zamiana środków smarnych

Choć pod względem właściwości fizycznych oleje z Serii Mobil SHC Cibus mogą być kompatybilne z innymi produktami na bazie olejów mineralnych z dopuszczenia NSF H1 lub bez niego, mieszanie olejów może obniżyć ich skuteczność oraz zmienić status rejestracji NSF. Dlatego zaleca się, aby przed zamianą w układzie s smarnych bez dopuszczenia H1 na olej z Serii Mobil SHC Cibus, a nawet w przypadku zupełnie nowych urządzeń, układ taki dokładnie oczyścić i wypłukać, aby osiągnięcia maksymalnych korzyści eksploatacyjnych i zgodności z wymogami rejestracji klasy H1.

Zastosowania

Środki smarne Serii Mobil SHC Cibus zaleca się do wielu różnych zastosowań hydraulicznych, sprężarkowych, przekładniowych i łożyskowych w przetwórstwie żywności i napojów, produkcji opakowań i farmaceutyków. Produkty te są skuteczne w wielu zastosowaniach w tym także tych o wysokich kosztach konserwacji przy wymianie elementów, czyszczeniu systemu i wymianie środków smarnych.

- Mobil SHC Cibus 32, 46 i 68 to wysokiej jakości płyny przeznaczone do zastosowań w układach hydraulicznych, obiegowych, sprężarkach i pompach próżniowych
- Mobil SHC Cibus 100, 150, 220, 320 i 460 są przeznaczone do przekładni, łożysk i układów obiegowych

Odpowiedni program analizy zużytego oleju, taki jak Mobil Serv Lubricant Analysis firmy ExxonMobil, może pomóc w monitorowaniu stężenia zużytych n dostarczyć wskazówek co do odpowiednich działań.

Przypadkowy kontakt z żywnością tylko zgodnie z FDA 21CFR 178,3570

Środki smarne Serii Mobil SHC Cibus są zarejestrowane według wymagań NSF H1 dla środków smarnych dopuszczonych tylko do przypadkowego kontaktu z żywnością, co oznacza ograniczenie zanieczyszczenia produktu spożywczego olejem do 10 ppm według FDA 21CFR 178.3570. Nie należy ich stosować jako smarne do bezpośredniego kontaktu z żywnością.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiadający następujące aprobaty:	MOBIL SHC CIBUS 32	MOBIL SHC CIBUS 46	MOBIL SHC CIBUS 68	MOBIL SHC CIBUS 100	MOBIL SHC CIBUS 150	MOBIL SHC CIBUS 220	MOBIL SHC CIBUS 320	MOBIL SHC CIBUS 460
Płyn hydrauliczny Arburg		X						
Halal	X	X	X	X	X	X	X	X
Kosher & Parve	X	X	X	X	X	X	X	X

Produkt jest zarejestrowany zgodnie z wymaganiami:								
NSF H1	X	X	X	X	X	X	X	X

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:							
Kanadyjska Agencja Inspekcji Żywności					X	X	X
DIN 51506:2017-08 VDL	X	X	X	X			
DIN 51517-2:2018-09				X			
DIN 51517-3:2018-09					X	X	X
DIN 51524-2:2017-06	X	X	X	X			
Wymagania dotyczące testu pompy Eaton 35VQ25 zgodnie z broszurą nr 03-401-2010, Wersja 1	X	X	X				
FDA 21 CFR 178.3570	X	X	X	X	X	X	X

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	MOBIL SHC CIBUS 32	MOBIL SHC CIBUS 46	MOBIL SHC CIBUS 68	MOBIL SHC CIBUS 100	MOBIL SHC CIBUS 150	MOBIL SHC CIBUS 220	MOBIL SHC CIBUS 320	MOBIL SHC CIBUS 460
Klasa lepkości	ISO 32	ISO 46	ISO 68	ISO 100	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460
Korozja na miedzi, 3h, 100°C, [stopień], ASTM D130	1B	1B	1B	1A	1A	1B	1B	1B
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	0,843	0,846	0,851	0,839	0,843	0,843	0,854	0,856
Nośność FZG, A/8.3/90, DIN ISO 14635-1	>12	>12	>12					
Test zacierana FZG, A/8.3/90, Obciążenie zacierające, [Ocena], DIN 51354					>13			
Test zacierania FZG, Obciążenie zacierające, A/8.3/90, ISO 14635-1				12		>13	>13	>13
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	244	244	258	270	226	274	284	294
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	5,8	7,9	10,4	14,6	20,7	24,5	32,7	43,6
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	30,7	46,4	67,5	100	162	222	311	458
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-51	-50	-47	-45	-21	-24	-42	-42
Ochrona przed rdzą, Proc. A, ASTM D665	Spełnia	Spełnia	Spełnia	Spełnia	Spełnia	Spełnia	Spełnia	Spełnia
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	134	140	140	143	150	139	147	148

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

06-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jej specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com. ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved