



## Mobilube 1 SHC™ 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

W pełni syntetyczny środek smarny do przekładni samochodowych

### Opis produktu

Mobilube 1 SHC 75W-90 to w pełni syntetyczny, wysokiej jakości przekładniowy środek smarny o formulacji zawierającej zaawansowane oleje bazowe i dodatki uszlachetniające najnowszej technologii. Jest to środek smarny przeznaczony do stosowania w wysoko obciążonych ręcznych skrzyniach biegów i m tylnych, które do działania potrzebują przekładniowych środków smarnych o doskonałej nośności w szerokim zakresie temperatur roboczych i gdzie oczek ekstremalnych nacisków i obciążeń udarowych. Mobilube 1 SHC 75W-90 wykazuje doskonałą stabilność termiczną i odporność na utlenianie, niezmiennie wskaźnik lepkości (VI), wyjątkowo niską temperaturę krzepnięcia i znakomitą płynność w niskich temperaturach.

Najnowocześniejsza technologia Mobilube 1 SHC 75W-90 zapewnia wyjątkowe właściwości lepkości i temperatury niezbędne do zastosowań w szerokim temperatur, zoptymalizowaną ochronę przed degradacją termiczną i utlenianiem, zużyciem i korozją, stabilną wytrzymałość na ścinanie, przedłużoną trwałość użytko potencjalne oszczędności zużycia paliwa. W Mobilube 1 SHC 75W-90 zastosowano najnowsze technologie syntetycznych olejów bazowych razem z zaawanso dodatkami, co zapewnia znaczne korzyści w porównaniu z tradycyjnymi olejami przekładniowymi. Technologia ta zapewnia również skuteczne smarowanie, por produkt ten zachowuje płynność bez efektu channelingu w temperaturach ujemnych. Mobilube 1 SHC 75W-90 spełnia lub przekracza wymagania klasyfikacj przekładniowego API Service MT-1 / GL-4 / GL-5.

### Właściwości i zalety

Postęp techniczny, dzięki nowatorskim konstrukcjom układów przeniesienia napędu, znacznie zwiększył możliwości maszyn do pracy w trudnych warunkach drog i terenowych co do ich obciążalności, momentu obrotowego, prędkości i sterowania. Konstrukcje te zmieniły i podwyższyły wymagania wobec środków smar odniesieniu do ich osiągnięć, wydajności i kosztów eksploatacyjnych. Dla napędów głównych pracujących w trudnych warunkach ograniczenie tarcia, ochrona zużyciem, stabilność termiczna, wytrzymałość na ścinanie, zapobieganie rdzy i korozji oraz ochrona uszczelnień to właściwości, które trzeba optymalnie wyważyć zapewnić przedłużenie żywotności przekładni i uszczelnień, bezzakłócenie działania, oszczędność zużycia paliwa i osiągnięcie dużego momentu obrotowego znacznych obciążeniach w szerokim zakresie zastosowań. Mobilube 1 SHC 75W-90 zaprojektowano, aby zapewnić wyjątkową skuteczność i zmniejszenie całko kosztów operacyjnych związanych ze smarowaniem w nowoczesnych, wysoko obciążonych układach napędowych. Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie w wysokich temperaturach	Długa trwałość przekładni i łożysk ze względu na mini osady Długa trwałość uszczelnień
Doskonała ochrona przed zużyciem przy niewielkich prędkościach / wysokich momentach obrotowych iwstrząsach cieplnych oraz przed powstawaniem wżerów przy znacznych prędkościach	Zwiększona nośność Mniejsze koszty konserwacji i dłuższa trwałość urządzeń
Doskonała odporność na ścinanie	Utrzymuje lepkość i wytrzymałość filmu olejowego wtruc warunkach eksploatacyjnych, co zapobiega zużyciu.
Doskonała ochrona przed rdzą, przebarwieniem i korozją elementów z miedzi i jej stopów.	Poprawa wydajności synchronizatora i długa trw elementów
Udoskonalone właściwości smarne	Potencjalne oszczędności paliwa i lepsza zmiana biegów
Wyjątkowa płynność w niskich temperaturach wporównaniu z olejami mineralnymi	Mniejsze zużycie i łatwy rozruch – nawet w waru arktycznych
Uniwersalne właściwości i zastosowania	Jeden środek smarny do wysoko obciążonych ręcznych s biegów i mostów tylnych
Dobra odporność na pienie	Utrzymanie wytrzymałości filmu olejowego, a tym se skuteczne smarowanie.

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Kompatybilny z powszechnie stosowanymi uszczelnieniami	Ogranicza ryzyko wycieków do minimum i zmniejsza zanieczyszczenia.

### Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Lekkie i ciężkie pojazdy drogowe: ciężarówki, autobusy i samochody osobowe
- Maszyny robocze w tym m.in. maszyny budowlane, rolnicze oraz ciężki sprzęt roboczy w górnictwie odkrywkowym
- Przekładnie i osie oraz inne zastosowania, do których zaleca się środki smarne spełniające wymagania API GL-4, GL-5 lub MT-1 i odporne na łagodne i silne naciski.
- Nie jest przeznaczony do skrzyń biegów automatycznych, ręcznych lub półautomatycznych, dla których zaleca się olej silnikowy lub płyny do automatycznych biegów
- Zalecany tam, gdzie wymaga się wydłużonych okresów między przeglądami i gwarancyjnych.

### Specyfikacje i dopuszczenia

**MOBILUBE 1 SHC 75W-90 spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji branżowych i producentów urządzeń:**

Scania STO 2:0 A FS

#### Produkt posiada następujące aprobaty:

MAN 341 Typ Z2

MAN 342 Typ S1

MB-Approval 235.8

SAE J2360

ZF TE-ML 02B

ZF TE-ML 12L

ZF TE-ML 12N

ZF TE-ML 16F

ZF TE-ML 17B

ZF TE-ML 19C

Mack GO-J

ZF TE-ML 05A

ZF TE-ML 21A

#### Produkt ten jest rekomendowany do zastosowań wymagających:

API GL-4

**Produkt ten jest rekomendowany do zastosowań wymagających:**

MAN 341 Typ E3

ZF TE-ML 08

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API GL-5

API MT-1

R. Bosch AS TE-ML 08

Scania STO 1:0

ZF TE-ML 07A

Scania STO 1:1 G

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Właściwości fizykochemiczne</b>	
Klasa	SAE 75W-90
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	0,87
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	202
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	15,1
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	102
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-54
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	156

**Zdrowie i bezpieczeństwo**

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Bezpieczeństwa (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej spółek zależnych, o ile nie podano inaczej.

03-2024

ExxonMobil Lubricants &amp; Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum &amp; Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiej

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa



Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na ja

produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com). ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved