



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Olej do silników wysokoprężnych z systemami emisji spalin

Opis produktu

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 to syntetyczny, bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla zaprojektowany, aby zapewnić smarowanie nowoczesnych, wysokowydajnych i niskoemisyjnych silników do pracy w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach. Opracowany przez ekspertów nowy i zaawansowany system dodatków pomaga wydłużyć trwałość eksploatacyjną silnika (1) i utrzymuje wydajność systemów redukcji emisji spalin, w tym filtrów cząstek stałych (DPF). Specyfikacje i dopuszczenia wskazują na przeznaczenie Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 do mieszanych zastosowań flotowych. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 jest kompatybilny z biodieslem.(2)

(1) Dobrze opracowane oleje jak Mobil Delvac, które spełniają lub przewyższają specyfikacje branżowe oraz producentów OEM, potrafią pomóc chronić silniki. Aby dobrać optymalny olej do swojej aplikacji, skonsultuj się z producentem OEM. Rzeczywiście osiągnięte wyniki mogą się różnić w zależności od wymogów producentów OEM, typu silnika i jego stanu utrzymania, warunków zastosowania i serwisu, oraz w zależności od poprzednio używanego środka smarnego. (2) Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 zapewnia wyjątkową wydajność, rzadkie wymiany i ochronę układów wydechowych, także wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Olej jest zalecany do stosowania z biodieslem ze względu na doskonałą stabilność oksydacyjną i czystość tłoków. Ich kluczowe zalety obejmują:

¹ Dobrze opracowane oleje jak Mobil Delvac, które spełniają lub przewyższają specyfikacje branżowe oraz producentów OEM, potrafią pomóc chronić silniki. Aby dobrać optymalny olej do swojej aplikacji, skonsultuj się z producentem OEM. Rzeczywiście osiągnięte wyniki mogą się różnić w zależności od wymogów producentów OEM, typu silnika i jego stanu utrzymania, warunków zastosowania i serwisu, oraz w zależności od poprzednio używanego środka smarnego.

| Cechy | Zalety i potencjalne korzyści |
|--|--|
| Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, osadu powodowanym przez wysokie temperatury, gromadzeniem się osad i degradacją oleju. | Pomaga wydłużyć okresy między wymianami oleju. Zapobiega zakleszczaniu się pierścieni. |
| Doskonałe właściwości przeciwzuzyciowe i przeciwzatarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra oraz ochrona przed korozją. | Pomaga wydłużyć całkowity okres eksploatacji silnika ¹ |
| Dobra stabilność na ścinanie Bardzo niska lotność | Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach. |
| Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu. | Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF. |
| Doskonałe właściwości w niskich temperaturach. | Pomaga w lepszej cyrkulacji i pompowności oleju |

Zastosowania

- Wysoko-obciążone silniki wysokoprężne, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny

(DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR).

- Wysoko obciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel.
- Urządzenia zasilane wysokoprężnymi silnikami wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach.
- Maszyny robocze w przemyśle górniczym, budownictwie oraz maszyny rolnicze

(2) Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

Specyfikacje i dopuszczenia

| Produkt posiada następujące aprobaty: |
|--|
| MAN M 3775 |
| MACK EOS-4.5 |
| Mack EO-O Premium Plus |
| RENAULT TRUCKS RLD-2 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| VOLVO VDS-3 |
| VOLVO VDS-4 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| DQC IV-18 LA |
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| DTFR 15C110 |

| Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się: |
|--|
| MAN M 3271-1 |
| MAN M 3575 |
| IVECO 18-1804 TLS E9 |
| Scania Low Ash |
| MAN M 3477 |

| Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji: |
|---|
| ACEA E4 |

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E7

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CH-4

API CJ-4

API CK-4

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (samochody z DPD)

JASO DH-2

ACEA E11

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

| Właściwości fizykochemiczne | |
|--|-------|
| Gęstość w 15.6°C, [kg/l], ASTM D4052 | 0,861 |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92 | 232 |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 13,7 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 91 |
| Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97 | -30 |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270 | 153 |
| Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896 | 13,2 |

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:
<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved