



## Mobil Delvac XHP™ ESP 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Zaawansowana ochrona silnika i układu redukcji emisji

### Opis produktu

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 to bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla, zaprojektowany, aby zapewnić doskonałą ochronę i potencjalną\* oszczędność paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach do pracy w trudnych warunkach drogowych. Ten olej silnikowy zaprojektowano specjalnie, aby sprostać wymaganiom najnowszych aprobat MB-Approval 228.61 dla nowoczesnych silników wysokoprężnych. Zastosowane w tym oleju silnikowym oleje bazowe wysokiej jakości zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości w temperaturach wysokich, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do potencjalnej poprawy oszczędności zużycia paliwa. Ten nowy, zaawansowany zestaw dodatków umiejętnie dobrano, aby przedłużyć trwałość silników i utrzymać sprawność systemów redukcji emisji spalin, w tym filtra cząstek stałych (DPF).

\*Potencjalne oszczędności paliwa oszacowano na podstawie doświadczenia porównania tego oleju 5W-30 z olejami 10W-40 i 15W-40.

### Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Zarówno technologie silników niskoemisyjnych, np. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie rozrządu, jak i urządzenia oczyszczania spalin, wymagają olejów o lepszych parametrach utleniania, oczyszczania się z sadzy, lotności i kompatybilności z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzaniem się szlamu.	Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów OEM okresami pomiędzy wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydajności silnika.
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją	Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnika
Doskonała płynność w niskich temperaturach	Przyczynia się do uzyskania doskonałej pompowalności i poprawy krążenia oleju, umożliwiając pracę w regionach o zimnym klimacie. Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno
Zaawansowana receptura "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu	Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuła i parametry lepkości . SAE 5W-30 . Wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lepkości bez pogarszania trwałości silnika (możliwa oszczędność zużycia paliwa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy) Przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.

### Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

Ciągarówki i autobusy Mercedes-Benz najnowszej generacji, wymagające środków smarnych z atestem MB-Approval 228.61 (z silnikami OM 470 FE1 oraz OM 471 FE1)

- Pojazdy terenowe z silnikami OM 470, OM 471 oraz OM 473

## Specyfikacje i dopuszczenia

### Produkt posiada następujące aprobaty:

MB-Approval 228.61

## Własności fizykochemiczne i specyfikacje

Własności fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	10,0
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	55,4
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	166
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,99
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	11,0
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D92	232
Gęstość w 15°C, [g/ml], ASTM D4052	0,850

## Zdrowie i bezpieczeństwo

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej:

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:

<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved