



## Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , Norway

Avansert helsyntetisk motorolje

### Produktbeskrivelse

Mobil 1™ er verdens ledende merke innen syntetisk motorolje, og gir optimal ytelse og beskyttelse.

Mobil 1™ 0W-20 er en helsyntetisk motorolje som er utviklet for å bidra til å gi optimal motorbeskyttelse og forbedret drivstofføkonomi. Mobil 1 0W-20 tilfredsstillter eller overgår kravene til ulike kjøretøysprodusenter og bransjestandardene. Mobil 1 0W-20 er spesialdesignet for bensinmotorer med amerikansk og asiatiske design som finnes i moderne hybridbiler. Mobil 1 5W-20 bidrar til å holde motoren i like god stand som da den var ny, ved å levere eksepsjonell slitasjebeskyttelse, renseegenskaper og totaleffekt, i tillegg til å gi bedre ytelse enn vanlige motoroljer.

### Egenskaper og fordeler

Mobil 1 0W-20 er fremstilt med en patentert blanding av høytytende syntetiske baseoljer som er forsterket med et nøye balansert tilsetningssystem. Den helsyntetiske oljen med lav viskositet bidrar til økt motorytelse og forbedret drivstofføkonomi. Mobil 1 0W-20 beskytter høyviskositetsoljene ved høye temperaturer og gir samtidig den beste drivstofføkonomien i Mobil 1-serien. Nøkkelegenskaper og potensielle fordeler inkluderer:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Lav viskositet, helsyntetisk olje med avansert yteevne	Bidrar til bedre drivstofføkonomi ved bytte fra høyviskositetsoljer. Den faktiske besparelsen er avhengig av kjøretøy/motortype, utetemperatur, kjøreforhold og motoroljens viskositet.
Unik varme- og oksidasjonsstabilitet	Bidrar til å redusere oljens aldring, som gir til langvarig beskyttelse
Fremragende egenskaper ved lave temperaturer	Hurtig oppstart under kalde forhold og rask beskyttelse bidrar til å forlenge motorens levetid
Nøye balansert komponentsystem	Utmerket generell smøring og slitasjebeskyttelse bidrar til å gi LSPI og sørge for slitasjebeskyttelse for registerremmen samtidig som motoren holdes ren.

### Bruksområder

Mobil 1 0W-20 er utviklet for moderne høyeffektive turboladede bensinbiler med amerikansk design fra General Motors, Ford og Chrysler, samt bensin- og/eller hybridbiler fra Fiat, i tillegg til japanske og koreanske kjøretøyer som krever en SAE 0W-20-viskositetsklasse og én eller flere av spesifikasjonen som oljen støtter. Mobil 1 0W-20 tilfredsstillter kravene og anbefales på det sterkeste til bruk i hybridbiler.

- Mobil 1 0W-20 er testet i en Toyota Prius i taxidrift som ble kjørt kontinuerlig i opptil 160 000 km. Periodisk overvåking av oljetilstand og motorinspeksjoner viste at Mobil 1 0W-20 har en utmerket motstand mot varmeoksidasjon og skjæring, som fører til utmerket beskyttelse av motorslitasje og avleiringer til tross for de krevende driftsforholdene og opphopning som følge av omfattende kjøring.
- Mobil 1 0W-20 oppfyller eller overgår kravene til bransjestandarden «API SP Resource Conserving», og bidrar derfor til motorens drivstoffeffektivitet samt til å håndtere LSPI (Low Speed Pre-Ignition), som gjør den til et foretrukket valg for mindre, turboladede bensinmotorer med direkte innsprøyting.
- Mobil 1 0W-20 kan brukes for mange kjørestiler og -forhold, fra enkle til krevende, hvor oljer med en SAE 0W-20- eller 5W-20-kvalitet anbefales. Den passer ikke for kjøretøymotorer som er designet for bruk med motoroljer med høyere viskositet. Mobil 1 0W-20 anbefales ikke for totakts- eller flymotorer, med mindre det er spesifikt godkjent av produsenten.

Se brukerhåndboken for anbefalte viskositetsklasser og spesifikasjoner.

## Spesifikasjoner og godkjenninger

 **Dette produktet har følgende godkjenninger:**

GM dexos1: GEN3-lisensiert

 **Dette produktet anbefales for bruk hvor det kreves:**

Ford WSS-M2C947-A

Ford WSS-M2C947-B1

GM 6094M

FIAT 9.55535-CR1

 **Produktet oppfyller eller overgår kravene til:**

API SJ

API SL

API SM

API SN

API SN PLUS

API SN Resource Conserving

API SN PLUS RESOURCE CONSERVING

API SP

API SP Resource Conserving

ILSAC GF-6A

ACEA C5

Chrysler MS-6395

FORD WSS-M2C962-A1

## Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 0W-20
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-48
Fosfor, wt%, ASTM D4951	0,08

Egenskap	
Sulfatert aske, wt%, ASTM D874	0,9
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	235
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	45
HTHS-viskositet ved 150 C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,6
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	8,4
Tetthet ved 15,6 C, g/ml, ASTM D4052	0,845
Viskositetsindeks, ASTM D2270	162

### Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

03-2023

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifisering. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved