



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, South Korea

배기 시스템 보호 디젤 엔진 오일

제품 설명

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40은 가혹한 사용 환경에서 작동하는 최신식 고성능 저배기가스 엔진을 원활하도록 개발된 초고성능 합성 디젤 엔진 오일입니다. 이 엔진 오일은 우수한 저온 유동성, 고온 점도 유지 및 휘발성 억제 능력을 제공하는 고성능 합성 기유를 사용하여 설계되었습니다. 새로운 첨단 첨가제 시스템은 엔진 수명(1) 연장에 도움이 되고 디젤 미립자 여과 장치(DPF)를 비롯한 배기 가스 저감 시스템의 능력을 유지하도록 전문적으로 개발되었습니다. . 제품의 사양과 승인에 의해 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40은 혼합된 차량을 보유한 업체에서 사용하기에 적합합니다. Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 는 바이오디젤과 상용성이 있습니다.(2)

(1)산업 또는 OEM 규격을 충족하거나 능가하는 Mobil Delvac과 같은 잘 설계된 오일은 엔진 보호에 효과적일 수 있습니다. 최적 오일 선택에 대해서는 OEM/장비제작사에 문의하십시오. 실제 결과는 OEM 요건, 엔진 유형, 그 정비, 적용개소 및 서비스 조건, 이전에 사용한 윤활유 등에 따라 달라질 수 있습니다. (2) 가능한 서비스 조정에 관해서는 OEM의 권장사항을 따르세요

특징 및 장점

고출력 저배기가스 엔진은 엔진 오일에 대한 까다로운 요구조건을 증가시킵니다. 또한 엄격한 엔진 설계와 인터쿨러 사용 및 터보차저는 윤활유의 열 스트레스를 증가시킵니다. 때문에 더욱 높은 연료 분사압, 착화 지연 및 후처리 장치를 요구하는 저배기 엔진 기술은 산화 안정성, 검댕 분산성, 휘발성 및 후처리 장치와의 용화성을 위하여 보다 더 향상된 오일 성능을 요구하게됩니다. 첨단 기술의 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40은 탁월한 성능, 교환주기 연장 능력 및 디젤 미립자 여과 장치(DPF)를 갖춘 시스템을 비롯한 배기 시스템에 대한 보호기능을 제공합니다. 우수한 산화 안정성과 피스톤 청결성을 제공하는 바이오디젤 사용을 권장합니다. 주요 장점은 다음과 같습니다:

산업 또는 OEM 규격을 충족하거나 능가하는 Mobil Delvac 같은 1 잘 설계된 오일들은 엔진을 보호하는데 도움을 줄 수 있습니다. 최적 오일 선택에 대해서는 OEM/장비제작사에 문의하십시오. 실제 결과는 OEM 요건, 엔진 유형, 그 정비, 적용개소 및 서비스 조건, 이전에 사용한 윤활유 등에 따라 달라질 수 있습니다.

특징	장점 및 예상 효과
오일 점도 증가, 고온 퇴적물, 슬러지 축적 및 오일 변성에 대한 탁월한 보호	교환주기 연장 능력을 제공 링 고착 방지에 효과적
우수한 내마모, 스커핑 방지 성능, 보어연마 및 부식 방지.	엔진 수명 연장에 효과적 ¹
전단 안정성 유지 성능. 매우 낮은 휘발성	고성능, 고온 작동조건에서 점도 변화 및 오일 소비를 감소시키는 데 효과적
회분, 유황 및 인 함량이 낮음	DPF를 갖춘 시스템과 같은 배기 시스템 장치를 보호하는 데 효과적
우수한 저온 물성	펌프에 의한 이동성 및 오일 순환 향상에 효과적

적용개소

• 디젤 미립자 여과 장치(DPF), 선택적 촉매 환원(SCR), 연속 재생 트랩(CRT), 디젤 산화 촉매(DOC) 및 배기 가스 재순환(EGR)과 같은 기술을 활용하는 유로 V/VI 최신 저배기 가스차량을 포함한 고성능 디젤 엔진

- 저유황 디젤 연료나 다양한 바이오 디젤 연료 포물레이션을 사용하는 고성능 디젤 엔진
- 자연 흡기 방식 및 터보 차저 디젤 연료 장비
- 포장도로용 장거리 및 단거리용 트럭 및 버스
- 비포장 도로용 광산 장비, 건설 장비 및 농업 장비

(2)귀하의 차량이나 장비의 OEM 적용 요건이나 윤활유 교환 주기에 대해서는 사용자 안내서를 참조하십시오

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:

MAN M 3775

MACK EOS-4.5

Mack EO-O Premium Plus

MB-Approval 228.51

RENAULT TRUCKS RLD-2

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-4.5

DQC IV-18 LA

이 제품은 다음과 같은 규격을 요구하는 장비의 사용에 추천합니다:

MAN M 3271-1

MAN M 3575

IVECO 18-1804 TLS E9

MAN M 3477

Scania Low Ash

이 제품은 다음 요건에 부합됩니다:

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CH-4

이 제품은 다음 요건에 부합됩니다:
API CJ-4
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Cummins CES 20086
DAF Extended Drain
ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)
JASO DH-2

특성과 사양

특성	
Density @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.861
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
Kinematic Viscosity @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	13.7
Kinematic Viscosity @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	91
유동점, °C, ASTM D97	-30
점도 지수, ASTM D2270	153
전염기가, mgKOH/g, ASTM	13.2

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

06-2022

모빌코리아유포유(주)

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved