



## Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , South Korea

### 제품 설명

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40은 가장 험한 비포장 및 포장 도로 조건에서 엔진 수명의 연장을 돕는 한편 배기가스 재순환(EGR) 그리고 디젤 미립자 오염물질 여과장치(DPF) 및 디젤 산화 촉매(DOC)를 갖춘 배기가스 후처리 시스템이 장착된 현대식 고출력 저배기 엔진에서 탁월한 성능을 발휘하는 최고성능 디젤 엔진 오일입니다. Mobil Delvac MX ESP 15W-40은 구식의 재래식 엔진에서도 동일하게 뛰어난 성능을 구현합니다. 따라서 API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS 및 CH-4 서비스 카테고리는 물론 주요 오리지널 장비 제조업체(OEM)의 요구조건을 충족하거나 능가합니다.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40은 주요 OEM과 심도 있는 협력적 개발을 통해 만들어 졌으며 트럭 운송, 광업, 건설, 채석 및 농업 부문의 광범위한 해비유티 적용개소 및 작동 환경에 대해 ExxonMobil이 추천합니다. 본제품은 Caterpillar, Cummins, Detroit, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo 및 기타 제조업체의 최신 요구조건이 많은 디젤 엔진에서 탁월한 보호능력을 제공합니다. . Mobil Delvac MX ESP 15W-40은 가솔린 엔진 및 혼합된 편성 차량단을 위해 API SN / SM / SL 사양을 또한 만족하거나 능가합니다.

### 특징 및 장점

Mobil Delvac MX ESP 15W-40은 신구형 엔진에서 최첨단 성능을 구현하도록 합성 테크놀러지와 혼합된 청정제 시스템을 사용하여 설계되었습니다. 오일 교환 주기 연장을 위해 탁월한 TBN 보유력과 검댕 축적에서 유발되는 걸쭉해지는 현상에 대해 탁월한 조절 능력을 구현함은 물론, Mobil Delvac MX ESP 15W-40의 첨단 기술은 오일 소모, 산화, 부식 및 마찰성 마모 그리고 고온축적물을 발생시키지 않는 탁월한 성능을 발휘합니다.

주요 장점은 다음과 같습니다:

특징	장점 및 예상 효과
탁월한 검댕(Soot) 정도 억제	우수한 엔진 효율, 긴 엔진 수명 및 긴 오일 수명
탁월한 열 및 산화 안정성 우수한 산화 방지성이 50% 더 좋음 <sup>1</sup>	저온 슬러지 축적과 고온 고착물의 형성 감소
우수한 오일 소모 방지	보충 오일 사용감소로 인한 오일 비용감소
탁월한 TBN 보유고	향상된 부식 보호 능력 및 오일 교환 주기 연장
전단 안전성을 80% 증가된 고온 점도 조절 <sup>1</sup> 까지 등급을 유지합니다.	극고온의 운전 조건에서도 점도가 유지되어 마찰로부터 엔진을 보호하며 엔진 수명을 연장함
향상된 저온 펌핑성능	신속한 오일의 유동성은 저온에서의 엔진 시동시 마모를 감소시킴
부식 및 연마 마모에 대한 탁월한 저항성 마모 보호가 20% 더 나옴 <sup>2</sup>	임계 마모면의 수명 증가
부품과의 상용성	개스킷, 씰 및 배기가스 후처리 장치(DPF 및 DOC)의 수명 연장
주요 OEMs 과 최신 API 가솔린 서비스 카테고리의 요구조건이 다양한 사양을 충족합니다.	혼합된 차량 편성 대형 거래처에 한가지 엔진오일 사용 가능

### 적용 개소

ExxonMobil이 권장하는 용도:

- 디젤 매연 여과 장치(DPF), 선택적 촉매 환원(SCR), 연속 재생 트랩(CRT), 디젤 산화 촉매(DOC) 및 배기 가스 재순환(EGR)과 같은 기술을 활용

하는 유로 V/VI 현대적 저배기 차량을 포함한 헤비듀티 디젤 엔진

- EGR 기술 기반의 터보차저 설계를 포함한 고성능 디젤 장비 및 구식의 재래식 자연 흡인 설계를 이용한 디젤 장비.
- 포장도로용 헤비듀티 트럭 운송 그리고 건설, 광업, 채석 및 농업용 비포장도로 용도.
- 고속/고하중 및 단거리 픽업/배달에 운용되는 포장도로용 차량.
- 극저속/고하중 조건에서 작동하는 비포장도로 장비
- 고성능 가솔린 엔진 및 혼합 편성 차량 운영.
- 미국, 유럽과 일본 OEMs의 디젤 연료사용 장비

#### 규격 및 승인

<b>이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:</b>
Detroit Fluids Specification 93K218
디트로이트 유체 사양 93K214
DEUTZ DQC II-10 LA
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MB-Approval 228.31
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-2
VOLVO VDS-4.5

<b>이 제품은 다음과 같은 규격을 요구하는 장비의 사용에 추천합니다:</b>
Allison C-4
API CG-4
API CF-4
API CF-2
API CF
MAN M 3575

<b>이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다</b>
API CJ-4
API CI-4 PLUS

## 이 제품은 다음 요건을 부합하거나 능가합니다

API CI-4

API CH-4

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

API CK-4

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

## 특성과 사양

특성	
등급	SAE 15W-40
황화 회분, mass% ASTM D874	0.98
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	236
Hi-Temp Hi-Shear Viscosity @ 150 C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	4.3
동점도 @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	15
동점도 @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	114
유동점, °C, ASTM D97	-30
전알카리가, mgKOH/g, ASTM D2896	10.4
점도 지수, ASTM D2270	137

## 보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

09-2021

모빌코리아유포유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved