



モービル SHC™ 800 Ultra Series (モービル SHC 800 ウルトラ シリーズ)

Mobil Industrial, Japan

高性能タービン油

製品の概要

モービル SHC™ 832 ウルトラ、およびモービル SHC 846 ウルトラは、極めて過酷な作動条件で稼働する蒸気タービン、ガスタービン、コンバインドサイクルガスタービン(CCGT)、ターボコンプレッサー用に設計された、高性能タービン油です。

最新式の定置型ガスタービンは、高出力かつ過酷な条件下で稼働するため、潤滑剤は熱負荷を受けやすく、その結果、軸受での堆積物生成、フィルター閉塞、サーボバルブでのデポジット生成、バルブの固着、オイル寿命の低下等を引き起こす可能性があります。モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、熱/酸化劣化に対する優れた保護性能と、デポジットやバーニッシュをコントロールする卓越したキープクリーン性能を発揮するように特別に処方されています。

モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、最新式の高性能蒸気タービンに求められる優れた界面特性、特に蒸気分離性や水分離性も備えています。モービル SHC 800 ウルトラ シリーズの優れた耐摩耗性能は、ギヤドタービンに要求される耐荷重性能を満たすように設計されています。

製品の特長と利益

モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、優れた装置の保護性能や、信頼性の高い稼働、稼働停止時間の低減、およびオイル寿命の延長につながる性能を有しています。また、本製品は、さまざまな種類のタービンに幅広く採用されているため、オペレーターに様々な用途を提供します。

モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、以下の特長と、期待される利益を提供します。

特長	利点と期待される利益
バーニッシュ/デポジット生成の抑制	<ul style="list-style-type: none"> 突発的な稼働停止を低減し、油圧システム部品の保全管理作業を軽減する 高速遠心および軸流式コンプレッサーのジャーナル軸受においてデポジットの生成を抑制する エネルギー供給の信頼性を高める
停止時間の低減と稼働の信頼性の向上	<ul style="list-style-type: none"> オイル寿命を延長し、潤滑油コストを削減 停止時間を低減し、稼働の信頼性を向上
卓越した耐摩耗性能	<ul style="list-style-type: none"> ギヤ付きのガスおよび蒸気タービンを保護する メンテナンス費用と交換費用を削減する
優れた水や蒸気分離性能	<ul style="list-style-type: none"> 効率的なシステムの稼働とメンテナンスの軽減をサポートする
主要なガス・蒸気タービンメーカーの要求を満たすか、それを上回る性能	<ul style="list-style-type: none"> オペレータの選択肢が広がる 潤滑油の誤使用と高額な更油費用を回避する

用途

モービル SHC 832 ウルトラ、およびモービル SHC 846 ウルトラは、極めて過酷な作動条件で稼働する蒸気タービン、ガスタービン、コンバインドサイクルガスタービン(CCGT)およびターボコンプレッサー用に設計された、高性能タービン油です。

最新式の定置型ガスタービンは、高出力かつ過酷な条件下で稼働するため、潤滑剤は熱負荷を受けやすく、その結果、軸受での堆積物生成、フィルター閉塞、サーボバルブでの堆積物生成、バルブの固着、オイル寿命の低下等を引き起こす可能性があります。モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、熱/酸化劣化に対する優れた保護性能と、デポジットやバーニッシュをコントロールする卓越したキープクリーン性能を発揮するように特別に処方されています。

モービル SHC 800 ウルトラ シリーズは、最新式の高性能蒸気タービンに求められる優れた界面特性、特に蒸気や水の分離性能も備えています。モービル SHC 800 ウルトラ シリーズの優れた耐摩耗性能は、ギヤドタービンに要求される耐荷重性能を満たすように設計されています。

規格および承認

この製品は次の承認を取得しています:	モービル SHC 832 ウルトラ	モービル SHC 846 ウルトラ
MAN Energy Solutions Oberhausen (Heritage MAN D&T) 10000494596 - Rev. 02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siemens TLV 9013 04	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siemens TLV 9013 05	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

この製品は、以下の用途での使用が推奨されています:		
GE Power GEK 28143B	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

この製品は、次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります。		
ASTM D4304, Type I (2017)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ASTM D4304, Type II (2017)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ASTM D4304, Type III (2017)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Baker Hughes Nuovo Pignone ITN 52220.05	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TGA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TGE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TGSB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TGSE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TSA (Class A)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TSA (Class B)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
China GB 11120-2011, L-TSE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DIN 51515-1:2010-02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DIN 51515-2:2010-02	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
GE Power GEK 101941A	<input type="radio"/>	
GE Power GEK 107395A	<input type="radio"/>	
GE Power GEK 121608	<input type="radio"/>	
GE Power GEK 32568N	<input type="radio"/>	
GE Power (旧Alstom Power) HTGD 90117	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
JIS K-2213 Type2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101	<input type="radio"/>	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102		<input type="radio"/>
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812106	<input type="radio"/>	

この製品は、次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります。		
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812107		○
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812108	○	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812109		○
Solar Turbines ES 9-224, Class II	○	○

代表性状

特性	モービル SHC 832 ウルトラ	モービル SHC 846 ウルトラ
粘度グレード	ISO 32	ISO 46
放気性、50°C、分、ASTM D3427	1	2
銅板腐食、3時間、100°C、評価、ASTM D130	1B	1B
密度 (15.6°C)、g/ml、ASTM D4052	0.83	0.84
エマルジョン、40/37/3 までの時間、54°C、分、ASTM D1401	5	10
FZGスカuffing、損傷ステージ、A/8.3/90、ISO 14635-1	10	10
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	266	284
泡立ち試験、シーケンスI、安定性、ml、ASTM D892	0	0
泡立ち試験、シーケンスI、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0
泡立ち試験、シーケンスII、安定性、ml、ASTM D892	0	0
泡立ち試験、シーケンスII、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0
泡立ち試験、シーケンスIII、安定性、ml、ASTM D892	0	0
泡立ち試験、シーケンスIII、泡立ち度、ml、ASTM D892	0	0
動粘度、mm ² /s@100°C、ASTM D445	6.4	7.7
動粘度、mm ² /s@40°C、ASTM D445	33.9	46.4
流動点、°C、ASTM D97	-42	-33
RPVOT、分、ASTM D2272	3700	3200
防錆性、A法、ASTM D665	合格	合格
防錆性、B法、ASTM D665	合格	合格
TOST、2.0mg KOH/g到達時間、時間、ASTM D943	>10000	>10000
粘度指数、ASTM D2270	140	135

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある製品安全データシート(SDS)をご覧ください。

本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がない限り、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

08-2023

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

Tokyo, 108-8218,
Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved