



Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Olio motore completamente sintetico all'avanguardia

Descrizione prodotto

L'olio motore sintetico a prestazioni avanzate Mobil 1™ ESP 5W-30 è un prodotto selezionato di Mobil 1™, il marchio di olio motore sintetico leader a livello mondiale che offre le nostre massime prestazioni e protezione. Mobil 1™ ESP 5W-30 è progettato per offrire un'eccellente protezione completa per le auto a benzina e diesel Euro 6 e precedenti e incontra o supera i requisiti di molte delle principali case automobilistiche.

Mobil 1 mantiene il motore come nuovo!

Prerogative e benefici

Mobil 1 ESP 5W-30 è realizzato con una miscela brevettata di componenti innovativi formulati per contribuire a fornire un'eccezionale potere pulente e protezione dall'usura ed essere completamente compatibile con i filtri antiparticolato diesel (DPF) e convertitori catalitici benzina (CAT).

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Basso contenuto di ceneri	Contribuisce a ridurre i depositi di particolato nei filtri antiparticolato diesel
Basso contenuto di zolfo e fosforo	Contribuisce a ridurre l'avvelenamento dei convertitori catalitici benzina
Agenti di pulizia attivi	Contribuisce a ridurre l'accumulo di depositi e morchie per consentire una lunga durata e pulizia del motore
Eccellente stabilità termica e all'ossidazione	Contribuisce a ridurre l'invecchiamento dell'olio consentendo una protezione con intervalli di sostituzione prolungati
Eccellenti capacità alle basse temperature	Avviamento rapido alle basse temperature e protezione veloce per contribuire a prolungare la durata del motore
Soddisfa i più recenti requisiti LSPI del settore per i motori a benzina turbocompressi a iniezione diretta	Contribuisce a prevenire guasti al motore derivanti da eventi di pre-accensione a bassa velocità del motore e funzionamento a coppia elevata

Applicazioni

Mobil 1 ESP 5W-30 porta raccomandazioni per un'ampia gamma di veicoli passeggeri, SUV e furgoni leggeri. È progettato per le moderne auto a benzina, diesel e ibride ad alta efficienza di Porsche, BMW, Volkswagen, Opel e Mercedes-Benz, nonché per i veicoli giapponesi e coreani che richiedono specificamente un grado di viscosità SAE 5W-30 e qualsiasi specifica che l'olio supporta, consentendo intervalli di sostituzione dell'olio prolungati ove raccomandato dal produttore.

- Mobil 1 ESP 5W-30 è un olio motore a basso contenuto di ceneri (mid SAPS) e contribuisce a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico progettati per limitare le emissioni del motore. Soddisfa pienamente o supera lo standard di settore ACEA C3 ed è adatto per il funzionamento e la protezione di motori e sistemi di post-trattamento di veicoli che richiedono ACEA C2. Tuttavia fornisce solo il potenziale di risparmio di combustibile richiesto dalla classificazione C3 e non dalla classificazione C2.

- Mobil 1 ESP 5W-30 incontra o supera i requisiti dello standard di settore API SP, contribuendo quindi ad affrontare l'LSPI (pre-accensione a bassa velocità), il che lo rende la scelta preferita per i moderni motori a benzina turbocompressi a iniezione diretta ridimensionati.

- Mobil 1 ESP 5W-30 è particolarmente indicato per condizioni estreme, laddove non potrebbero essere utilizzati gli oli convenzionali.

- Mobil 1 ESP 5W-30 non è consigliato per motori a 2 tempi o motori aeronautici, salvo specifica approvazione del costruttore.

Consultare il manuale d'uso per il grado di viscosità e le specifiche raccomandati.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
BMW Longlife 04
MB-Approval 229.31
MB-Approval 229.51
MB-Approval 229.52
OV 040 1547 – D30
OV 040 1547 – G30
Porsche C30
VW 504 00
VW 507 00

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
FIAT 9.55535-S3
Raccomandato dalla ExxonMobil per applicazioni che richiedano ACEA C2

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SP
ACEA C3

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
Ceneri, solfatate, %peso, ASTM D 874	0,8
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	234
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	67
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683	3,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	11,9
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052	0,851
Indice di viscosità, ASTM D 2270	175

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2023

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

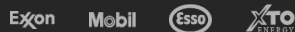
800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved