



Mobil SHC Cibus™ 32 HT

Mobil Industrial, Italy

Olio diatermico registrato NSF H1

Descrizione prodotto

Mobil SHC Cibus™ 32 HT è un olio diatermico ad alte prestazioni completamente sintetico destinato all'uso in impianti chiusi con riscaldamento indiretto, che necessita di lubrificanti registrati NSF H1. È formulato per resistere al cracking termico e all'ossidazione chimica e quindi favorire una lunga durata e una minore tendenza alla formazione di depositi e di morchia.

La viscosimetria di Mobil SHC Cibus 32 HT è stata selezionata con cura per ottenere un trasferimento del calore più efficace e ottimizzare l'efficienza del sistema. La viscosità favorisce una buona fluidità a basse temperature consentendo un facile avviamento a freddo.

Mobil SHC Cibus 32 HT è stato progettato per avere proprietà di trasferimento del calore efficienti, come il calore specifico ed una elevata conduttività termica che contribuiscono a favorire una rapida dispersione del calore migliorando l'efficienza dell'intero sistema. Inoltre, la bassa volatilità di Mobil SHC Cibus 32 HT comporta una riduzione del consumo di lubrificante.

Mobil SHC Cibus 32 HT è registrato NSF H1 e accettato dalla Canadian Food Inspection Agency ed è quindi indicato per applicazioni in cui può verificarsi un contatto accidentale con gli alimenti. Inoltre, il Mobil SHC Cibus 32 HT è prodotto in strutture certificate ISO 22000 che soddisfano anche i requisiti della norma ISO 22000 contribuendo a garantire il mantenimento dei massimi livelli di integrità del prodotto. È inoltre adatto alle norme dietetiche Kosher (Parve) e Halal ed è formulato per essere privo di noci, glutine, grano e prodotti animali. Incontra le specifiche e i test sui fluidi diatermici DIN 51522.

Mobil SHC Cibus 32 HT fa parte di un'ampia gamma di lubrificanti registrati NSF H1 di ExxonMobil per l'industria di trasformazione di alimenti e bevande.

Caratteristiche e benefici

Caratteristiche	Vantaggi e potenziali benefici
Fluido registrato NSF H1	Adatto per l'uso nel processo di imballaggio di alimenti e bevande e nelle applicazioni di trasformazione in cui può verificarsi un contatto accidentale con gli alimenti
Prodotti in impianti certificati secondo ISO 22000 e registrati secondo ISO 21469	Garanzia dell'integrità del prodotto attraverso verifica indipendente.
Indice di viscosità elevato	Mantengono la viscosità e lo spessore del film lubrificante ad alte temperature per contribuire a proteggere i macchinari
Assenza di cera e basso punto di scorrimento	Straordinaria fluidità alle basse temperature per un facile avviamento
Resistenza al cracking termico e alla decomposizione	Assenza di depositi di morchia e carboniosi, minima interferenza con la capacità di trasferimento del calore e con le ridotte esigenze di manutenzione
Buone caratteristiche termiche	Contribuisce ad aumentare l'efficienza di esercizio del sistema di trasferimento termico

Applicazioni

Raccomandazioni su gestione e conservazione

Si consiglia di conservare Mobil SHC Cibus 32 HT e gli altri lubrificanti Mobil SHC in un luogo chiuso e isolato da lubrificanti non NSF H1. In condizioni ideali, dove essere conservati in un'area specifica al chiuso, chiaramente contrassegnata e separata. Non riporre fusti e secchi sotto o sopra altri lubrificanti non NSF H1. Le confezioni non devono essere danneggiate e il sigillo deve essere intatto. Annotare data di consegna, numero di partita e data di scadenza. Annotare la data della prima apertura del sigillo della confezione e usarne il contenuto in tempo, in base a una rotazione adeguata dello stock. Chiudere tutte le aperture della confezione.

l'uso. Non sostituire l'olio inutilizzato all'interno del contenitore. Utilizzare attrezzature specifiche e chiaramente etichettate per il trasporto interno. Se nece etichettare i macchinari con il nome del lubrificante H1 appropriato.

Anche se Mobil SHC Cibus 32 HT può essere fisicamente compatibile con altri oli diatermici minerali registrati NSF H1 o non-NSF H1 una miscela potrebbe pregiu le sue prestazioni e anche il suo stato di registrazione NSF. Pertanto, si consiglia prima di passare a Mobil SHC Cibus 32 HT, di svuotare e pulire accuratamente il siste modo da ottenere i massimi benefici in termini di prestazioni e per conformarsi alla registrazione NSF H1.

Applicazioni di impianti diatermici

Mobil SHC Cibus 32 HT è consigliato per i sistemi di riscaldamento e raffreddamento chiusi in un'ampia gamma di applicazioni alimentari dove sono necessar registrati NSF H1. Questi includono la lavorazione di carne, pesce, bevande, cibi pronti al consumo e la produzione di alimenti per animali. Inoltre, questo fluido consigliato per l'utilizzo in sistemi aperti in cui l'olio caldo è a diretto contatto con l'aria. Se viene spruzzato o se fuoriesce dai punti di perdita, il Mobil SHC Cibus 32 alte temperature può prendere fuoco spontaneamente.

Nei sistemi chiusi, la temperatura massima di esercizio è di 280°C, mentre la temperatura massima di contatto è di 295°C. Le temperature massime di esercizio del dipendono dalla durata di esposizione alle alte temperature (possono variare a seconda del design dell'impianto, dei valori di portata, ecc.). Per consent funzionamento corretto, rivolgersi al costruttore del macchinario. Si consigliano inoltre le seguenti condizioni: 1) Mantenere il flusso turbolento attraverso il s termico con un numero di Reynolds superiore a 10.000; 2) Adottare le misure necessarie (secondo le indicazioni del costruttore OEM) per evitare la formazione i localizzate di elevato flusso di calore, che possono generare temperature superficiali localmente molto elevate nel sistema termico e ridurre la durata del flu Lavorare in atmosfera di azoto per ridurre al minimo l'esposizione del fluido all'ossigeno, che potrebbe causare una riduzione della durata del fluido.

Per aumentare al massimo la durata, si consiglia di eseguire l'analisi e il monitoraggio periodico del lubrificante Mobil SHC Cibus 32 HT utilizzato. Si consiglia di effe un controllo iniziale delle condizioni del fluido, un mese dopo aver riempito l'impianto con Mobil SHC Cibus HT 32 ed in seguito un'analisi semestrale.

Contatto accidentale con gli alimenti FDA 21CFR 178.3570

Mobil SHC Cibus 32 HT è registrato NSF H1, il che significa che soddisfa i requisiti di 21 CFR 178.3570 per l'uso di un lubrificante in caso di possibilità di cc accidentale con gli alimenti. Non deve essere usato come lubrificante in diretto contatto con alimenti.

Mobil SHC Cibus 32 HT può inoltre essere utilizzato in applicazioni chiuse per il trasferimento del calore in una gamma di altri settori industriali, come la chir farmaceutica e la plastica.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Kosher & Parve

Halal

Questo prodotto è registrato secondo i requisiti di:

NSF H1

NSF HT1

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

Canadian Food Inspection Agency Acceptance

DIN 51522:1998-11

FDA 21 CFR 178.3570

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
ASTM Color, ASTM D1500	0,5
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	829
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	234
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	5,91
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	30,4
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-54
Indice di viscosità, ASTM D 2270	135

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

12-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved