



Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , Italy

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 610 Ultra è un olio per motori a gas naturale ad alte prestazioni, destinato principalmente alla lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi a ed alta velocità operanti con combustibili che contengono materiali corrosivi come idrogeno solforato o alogeni (composti contenenti cloro, fluoro ecc.). Questo pr è stato appositamente sviluppato per far fronte a gas aggressivi con alti livelli di idrogeno solforato, che limita significativamente gli intervalli di cambio carica, e c livelli di silossani i cui effetti abrasivi, una volta bruciati, possono aumentare significativamente l'usura e ridurre la durata del motore.

Il Mobil Pegasus™ 610 Ultra è un olio per motori a gas ad alto TBN con un contenuto di ceneri solfatate dell'1,0% che possiede un'eccezionale riserva di alcalin oviare agli effetti negativi di questi materiali corrosivi sui componenti del motore.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra fornisce eccellenti prestazioni antiusura e soprattutto antigrippaggio, assicurando livelli minimi di rigatura dei pistoni e usura di cilindri e elastiche. Questo prodotto può anche essere utilizzato per la lubrificazione di compressori alternativi nelle applicazioni di gas di scarica e biomassa.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra offre un alto livello di protezione dall'usura che contribuisce a ridurre la rigatura delle camicie dei cilindri e a prolungare i periodi di rev con conseguenti periodi operativi significativamente più lunghi.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus™ 610 Ultra fornisce un ulteriore livello di protezione in quelle applicazioni che utilizzano combustibile altamente contaminati sono state osservate rigature di pistoni, notevoli formazioni di depositi e intervalli di cambio carica molto brevi.

| Prerogative                                        | Vantaggi e potenziali benefici                                                                      |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elevato TBN e riserva di alcalinità                | Controlla l'usura e la corrosione in presenza di gas contaminati                                    |
|                                                    | Protegge le sedi e le superfici delle valvole nei motori a quattro tempi                            |
|                                                    | Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele |
| Straordinarie proprietà antiusura e antigrippaggio | Minore usura dei componenti del motore                                                              |
|                                                    | Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati                          |
|                                                    | Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio                                               |
| Eccellente stabilità chimica ed ossidativa         | Motori più puliti                                                                                   |
|                                                    | Intervalli di cambio carica prolungati anche in presenza di combustibili altamente contaminati      |
|                                                    | Riduzione dei costi per i filtri                                                                    |
|                                                    | Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrazione                                             |
| Eccellente resistenza alla corrosione              | Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi                           |
|                                                    | Protegge i cuscinetti e i componenti interni                                                        |
| Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti | Neutralizza la formazione di acidi nell'olio                                                        |
|                                                    | Protegge la parte superiore dei cilindri e i componenti dei gruppi valvole                          |

Applicazioni

Motori a gas operanti con combustibile contenente livelli da moderati ad alti di idrogeno solforato (H2S) e alti livelli di silossani che si trasformano in biossido di sili

processo di combustione, causando depositi significativi e usura delle camicie.

Motori operanti con combustibile contenente componenti corrosivi quali i TOHCl (alogenuri organici totali espressi come cloruro)

Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o alogeni

Motori ad alta potenza o ad aspirazione naturale operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa ad alte temperature

## Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MAN M 3271-4                                                                                                   |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)                  |
| MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas                                                         |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 2 e 3)                                        |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 2 e 3)                                        |
| Motori a gas energetici in loco MTU Serie 400 - tutti i motori senza catalizzatore SCR funzionanti con biogas. |

## Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica                                               |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|
| Grado                                                        | SAE 40 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445 | 12,9   |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                             | 107    |
| Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 1298                          | 0,875  |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                          | -30    |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92   | 259    |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874                         | 1,0    |
| Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896       | 10,3   |

## Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitar sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

08-2022

**Esso Italiana s.r.l.**

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved