



## Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori di veicoli commerciali a tecnologia sintetica Premium

### Descrizione prodotto

Questo prodotto è un olio ad altissime prestazioni per motori diesel che contribuisce a prolungare la durata del motore nelle più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo eccezionali prestazioni nei moderni motori ad alto rendimento e a basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC). Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre le stesse eccezionali prestazioni anche nei vecchi motori convenzionali. Di conseguenza, incontra o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti chiave dei Costruttori (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada, dell'attività mineraria/estrattiva, della cantieristica e dell'agricoltura. Il prodotto fornisce una protezione eccezionale nei motori diesel più esigenti di Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo e altri. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 incontra o supera anche i requisiti delle specifiche API SN / SM / SL per motori a benzina e flotte miste. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è compatibile con il biodiesel.\*

\*Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni di servizio

### Prerogative e benefici

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è formulato con un sistema di detergenti misti per offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzione TBN per lunghi intervalli di cambio carica, la tecnologia avanzata di Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre anche una straordinaria resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature. Raccomandato per l'uso con biodiesel che fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone.

I principali benefici includono:

| Prerogative  | Vantaggi e potenziali benefici  |
|--|---|
| Superiore controllo fuliggine-viscosità                | Contribuisce a mantenere efficienza e lunga durata del motore e lunga durata dell'olio  |
| Eccezionale stabilità termico/ossidativa               | Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e i depositi alle alte temperature  |
| Eccellente controllo del consumo di olio               | Contribuisce a ridurre i costi grazie alla minore necessità di effettuare rabbocchi   |
| Eccellente riserva TBN                                 | Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli intervalli di cambio carica   |
| Resistenza al taglio, stabilità della viscosità        | Contribuisce a conservare la viscosità anche in condizioni critiche di utilizzo alle alte temperature, garantendo maggiore protezione dall'usura e lunga durata al motore |
| Eccellente pompabilità alle basse temperature          | Maggiore velocità di flusso dell'olio; contribuisce a ridurre l'usura durante l'avviamento alle basse temperature   |
| Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva. | Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura  |
| Compatibilità dei componenti                           | Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC)   |

| Prerogative   | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|--------------------------------|
| Incontra le rigorose specifiche dei principali OEM e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina | Un unico olio per flotte miste |

## Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Applicazioni diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e le applicazioni diesel utilizzando motori aspirati convenzionali.
- Autotrazione autostradale per servizio pesante e applicazioni fuori strada tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura.
- Applicazioni autostradali sia a elevate velocità/con carichi pesanti sia per ritiri/consegne su brevi tragitti.
- Applicazioni fuori strada in condizioni critiche a basse velocità/con carichi pesanti
- Motori a benzina ad elevate prestazioni e flotte miste.
- Mezzi con motore diesel di Costruttori (OEM) nordamericani, europei e giapponesi

## Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
|--|
| Cummins CES 20086                                  |
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222        |
| Detroit Fluids Specification 93K218                |
| Mack EO-N Premium Plus 03                          |
| Mack EO-O Premium Plus                             |
| MACK EOS-4.5                                       |
| MB-Approval 228.31                                 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3                               |
| VOLVO VDS-4.5                                      |
| VOLVO VDS-4  |
| VOLVO VDS-3  |

| Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano: |
|--|
| API CG-4   |
| API CF-4   |
| API CF-2   |

**Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:**

API CF

MANM 3575

VOLVOVDS-2

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

## Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica   |            |
|--|------------|
| Grado  | SAE 15W-40 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874                          | 0.9        |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92   | 225        |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445 | 14.1       |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445  | 109        |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                          | -33        |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896                                   | 9.8        |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                             | 130        |

## Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2024

### Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25  
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved