



Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Descrizione prodotto

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è un olio ad altissime prestazioni per motori diesel che contribuisce a prolungare la durata del motore nelle più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo eccezionali prestazioni nei moderni motori ad alto rendimento e a basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC). Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac MX ESP 10W-30 offre eccellenti prestazioni anche nei vecchi motori convenzionali. Di conseguenza, incontra o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti chiave dei Costruttori (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada, dell'attività mineraria/estrattiva, della cantieristica e dell'agricoltura. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 fornisce una protezione eccezionale nei motori diesel più esigenti, compresi i motori Volvo che richiedono oli conformi alla specifica VDS-4.5. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 incontra o supera anche i requisiti della specifica API SN per motori a benzina e flotte miste. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è compatibile con il biodiesel.*

*Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni di servizio

Prerogative e benefici

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è formulato con la tecnologia additiva Trimer e un sistema di detergenti misti per offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzione del Numero di basicità totale (TBN) per lunghi intervalli di cambio carica, la tecnologia avanzata di Mobil Delvac MX ESP 10W-30 offre anche una straordinaria resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature. Raccomandato per l'uso con biodiesel che fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Superiore controllo fuliggine-viscosità	Contribuisce a mantenere efficienza e lunga durata del motore e lunga durata dell'olio
Eccezionale stabilità termico/ossidativa	Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e i depositi alle alte temperature
Eccellente controllo del consumo di olio	Contribuisce a ridurre i costi grazie alla minore necessità di effettuare rabbocchi
Eccellente riserva TBN	Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli intervalli di cambio carica
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità	Contribuisce a conservare la viscosità anche in condizioni critiche di utilizzo alle alte temperature, garantendo maggiore protezione dall'usura e lunga durata al motore
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Maggiore velocità di flusso dell'olio; aiuta a ridurre l'usura durante l'avviamento alle basse temperature
Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva	Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura
Compatibilità dei componenti	Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC)

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Incontra o supera le rigorose specifiche dei principali Costruttori (OEM) e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina	Un unico olio per flotte miste

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Le più recenti applicazioni diesel a basse emissioni e alte prestazioni dotate di sistemi di post-trattamento che utilizzano le tecnologie del filtro antiparticolato diesel (DPF) e del catalizzatore di ossidazione diesel (DOC).
- Applicazioni diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR, e le applicazioni diesel utilizzando motori aspirati tradizionali.
- Autotrazione autostradale per servizio pesante e applicazioni fuori strada tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura.
- Applicazioni autostradali sia a elevate velocità/con carichi pesanti sia per ritiri/consegne su brevi tragitti.
- Applicazioni fuori strada in condizioni critiche a basse velocità/con carichi pesanti.
- Motori a benzina ad elevate prestazioni e flotte miste.
- Mezzi con motore diesel di Costruttori (OEM) nordamericani, europei e giapponesi

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Cummins CES 20086
DQC II-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
Cummins CES 20081
MB-Approval 228.31

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni dei costruttori:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
API CG-4
API CF

Questo prodotto incontra o supera i requisiti delle seguenti specifiche dell'industria e dei costruttori:

ACEA E9

ACEA E7

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-30
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0.9
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0.867
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	218
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	12
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	82
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-33
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9.6
Indice di viscosità, ASTM D 2270	140

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2024

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

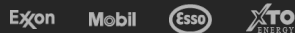
800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved