



Mobil Delvac XHP ESP 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Protezione avanzata del motore e del sistema di controllo delle emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 è un olio sintetico ad altissime prestazioni per motori diesel formulato per fornire un'eccezionale protezione e un potenziale risparmio di carburante* nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni stradali gravose. Questo olio motore è progettato per soddisfare la specifica MB-Approval 228.61 per i moderni motori diesel. È progettato utilizzando oli base di alta qualità che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale risparmio di carburante. L'innovativo sistema di additivazione è stato sapientemente sviluppato per aiutare a prolungare la durata in servizio e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri anti-particolato diesel (DPF).

*Il potenziale risparmio di carburante si riferisce all'olio 5W-30 quando comparato con l'olio 10W-40 e 15W-40. L'effettivo risparmio di carburante può variare a seconda del tipo di veicolo, della tipologia dei componenti, della temperatura esterna, delle condizioni di guida e delle viscosità effettive degli oli.

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile e il ritardo della fasatura richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 fornisce prestazioni eccezionali e un'eccellente protezione dei sistemi di scarico dotati di Filtri Antiparticolato. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie	Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore Contribuisce a prolungare la durata in servizio dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica (ODI) consigliati dagli OEM
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata in servizio del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Aiuta a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Aiuta a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato (DPF)
. Bassissima volatilità . Resistenza al taglio, stabilità della viscosità . SAE 5W-30 Viscometria a formulazione innovativa	Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di carburante rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata in servizio del motore (il potenziale risparmio di carburante dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida)

Applicazioni

Raccomandato da ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Camion e autobus Mercedes-Benz di ultima generazione richiedenti lubrificanti con MB-Approval 228.61 (motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1)

- Applicazioni fuori strada per i motori OM 470, OM 471 e OM 473

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 228.61

Proprietà tipiche**

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30	
Viscosità, ASTM D 445	
mm ² /s a 40°C	55,4
mm ² /s a 100°C	10,0
Indice di viscosità, ASTM D 2270	166
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,99
TBN #, mg KOH/g, ASTM D 2896	11,0
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	232
Densità a 15°C kg/l, ASTM D 4052	0,85

Salute e sicurezza

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito

Salvo diversa disposizione, tutti i marchi commerciali utilizzati nel presente documento sono marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

12-2019

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved