



Mobil Delvac HD 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel per servizio pesante

Descrizione prodotto

Mobil Delvac HD 10W-40 è un olio semi-sintetico per motori diesel di alte prestazioni, progettato per lubrificare i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità a basse temperature, mantenimento della viscosità a temperature elevate e controllo della volatilità. La collaudata additivazione è frutto di un know-how che consente di contribuire a prolungare la durata dei motori e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato (DPF).

Prerogative e benefici

I motori a rendimento elevato e a basse emissioni aumentano notevolmente i requisiti in materia di lubrificanti per motori. Il design dei motori più compatto, l'impiego di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, quali pressione di iniezione del combustibile più elevata, sincronizzazione ritardata e dispositivi post-trattamento, richiedono tutte migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, disperdenza della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac HD 10W-40 fornisce alte prestazioni, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato (DPF). I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione di depositi ad alte temperature, l'accumulo di morchie e la degradazione dell'olio	Consente di prolungare gli intervalli di cambio carica Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche
Eccellenti proprietà antiusura, anti-scuffing e protezione da usura dei cilindri e dalla corrosione.	Contribuisce a prolungare la durata del motore ¹
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassissima volatilità	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate
Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo	Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF
Buone proprietà alle basse temperature	Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio

¹ Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che incontrano o superano le specifiche OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare l'OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti OEM, del tipo di motore e relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza.

Applicazioni²

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio

² Vedere il manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio carica relativi al veicolo o all'attrezzatura

Specifiche e approvazioni

Mobil Delvac HD 10W-40 incontra o supera i requisiti di:

Mobil Delvac HD 10W-40 incontra o supera i requisiti di:

ACEA E6

Mobil Delvac HD 10W-40 possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 228.51

Categoria olio MTU 3.1

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

DAF Extended Drain

Caratteristiche tipiche

Mobil Delvac HD 10W-40	
Grado SAE	10W-40
Viscosità, ASTM D 445	
mm ² /s a 40°C	87.6
mm ² /s a 100°C	13.8
Indice di viscosità, ASTM D2270	160
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0.96
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9.3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-39
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	226
Densità a 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.860

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved