



## Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Protezione avanzata del motore e del sistema di emissioni

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 è un olio per motori diesel di altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale di risparmio di carburante nei moderni motori di alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada. Questo olio motore è studiato specificamente per soddisfare gli ultimi requisiti di MB-Approval 228.51 e MAN M 3677 per i moderni motori diesel. Questo olio motore è formulato con oli base di alta qualità che forniscono eccellente fluidità a basse temperature, mantenimento della viscosità a temperature elevate, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale di risparmio di carburante. L'innovativo sistema di additivi è frutto di know-how che consente di prolungare la durata di vita e di mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato (DPF). Il DPF è ampiamente utilizzato dalla maggior parte dei costruttori per soddisfare le normative sulle emissioni applicate ai moderni camion e autobus.

### Prerogative e benefici

I motori diesel ad alte prestazioni e basse emissioni aumentano notevolmente le richieste in fatto di lubrificanti per motore. Il design dei motori più compatto, l'impiego di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, quali pressione di iniezione del carburante più elevata, iniezione ritardata e dispositivi post-trattamento richiedono tutte migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, disperdenza della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 fornisce prestazioni eccezionali e un'eccellente protezione dei sistemi di scarico dotati di Filtri Antiparticolato. I principali benefici includono:

| Prerogative   | Vantaggi e potenziali benefici   |
|---|--|
| Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi a temperature elevate e la formazione di morchie  | Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica consigliati dagli OEM (ODI)<br>Aiuta a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore  |
| Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura a dei cilindri e la corrosione   | Aiuta a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore   |
| Fluidità eccellente alle basse temperature  | Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido<br>Aiuta a proteggere dall'usura nella fase di avviamento del motore  |
| Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"   | Aiuta a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato (DPF)   |
| Viscometria a formulazione innovativa <ul style="list-style-type: none"> <li>• SAE 5W-30</li> <li>• Resistenza al taglio, stabilità della viscosità</li> <li>• Bassissima volatilità</li> </ul> | Aiuta potenzialmente a ridurre il consumo di carburante rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di carburante dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida)<br>Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |

### Applicazioni

Raccomandato da ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Camion e autobus MB di ultima generazione richiedenti lubrificanti con MB-Approval 228.51
- Nei motori dei veicoli commerciali e degli autobus (solo quando operano in regioni dove si utilizza un carburante con un bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali sono consigliati oli SAPS con MB-Approval 228.5 (fare sempre riferimento alla scheda MB 223.2 e al manuale di uso e manutenzione del veicolo)
- Ultima generazione di camion e autobus MAN richiedenti lubrificanti con approvazione MAN M 3677

- Nei motori dei veicoli commerciali e degli autobus (solo quando operano in regioni dove si utilizza un carburante con un bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali sono raccomandati oli SAPS tradizionali secondo MAN M 3277 e M 3275-1 (fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo)
- Applicazioni stradali su automezzi leggeri e pesanti
- Moderni motori per servizio gravoso dotati di Filtro Antiparticolato (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale di uso e manutenzione

## Specifiche e approvazioni

| <b>Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 incontra o supera i requisiti del:</b> |   |
|---|---|
| ACEA E6   | X |
| DAF Extended Drain  | X |

| <b>Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 possiede le seguenti approvazioni dei costruttori:</b> |   |
|---|---|
| MTU Oil Category 3.1  | X |
| MB-Approval 228.51  | X |
| MB-Approval 235.28  | X |
| MAN M 3677  | X |
| MAN M 3477  | X |
| MAN M 3271-1  | X |
| VOITH RETARDER Oil Class B  | X |

## Caratteristiche tipiche

| <b>Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30</b> |       |
|--|-------|
| Grado SAE                              | 5W-30 |
| Viscosità, ASTM D 445                  |       |
| cSt a 40°C                             | 69,4  |
| cSt a 100°C                            | 11,9  |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270       | 169   |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874    | 0,97  |
| TBN #, mg KOH/g, ASTM D 2896           | 10,9  |
| Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92 | 232   |
| Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052      | 0,85  |

## Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet, o saranno fornite dal rivenditore ai clienti se prescritto per legge. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegasus e i nomi Mobil e Delvac sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

06-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved