



Mobil Rarus™ 400 Series

Mobil Industrial , Indonesia

Pelumas Kompresor Udara

Deskripsi Produk

The Mobil Rarus™ 400 Series adalah lini pelumas kompresor udara tanpa abu dengan performa premium yang dirancang untuk memenuhi persyaratan yang ketat dari produsen kompresor besar. Produk ini diformulasikan dengan oli berbahan dasar mineral berkualitas dan dengan sistem aditif performa tinggi yang dirancang untuk memberikan perlindungan peralatan yang luar biasa dan keandalan untuk kompresor yang beroperasi dalam kondisi yang ramah hingga berat. Produk ini memberikan perlindungan yang unggul terhadap keausan dan kemampuan untuk mengurangi biaya perawatan dengan meminimalkan masalah peralatan, endapan, serta pelimpahan hilir. Karena Peringkat FZG-nya yang tinggi, Mobil Rarus 400 Series merupakan pelumas yang luar biasa untuk sistem kompresor yang menggunakan roda gigi dan bantalan, sehingga membuatnya menjadi pilihan yang unggul sebagai pelumas bak engkol dan silinder.

Fitur dan Keuntungan

Dengan menggunakan Mobil Rarus 400 Series, kompresor akan menjadi lebih bersih, dan endapan menjadi lebih rendah dibandingkan oli mineral biasa, sehingga menghasilkan periode operasi yang lebih panjang di antara interval perawatan. Oksidasi dan stabilitas termal yang unggul memungkinkan masa pakai yang lebih panjang sekaligus mengendalikan pembentukan lumpur dan endapan. Produk ini memberikan anti-aus dan perlindungan terhadap korosi, yang meningkatkan masa pakai dan performa peralatan.

| Fitur | Kelebihan dan Potensi Keuntungan |
|--|---|
| Pembentukan Abu dan Karbon yang Rendah | Performa katup yang lebih baik Endapan yang lebih sedikit di jalur pembuangan Potensi kebakaran dan ledakan yang lebih rendah pada sistem pembuangan Performa kompresor yang lebih baik |
| Oksidasi dan Stabilitas Termal yang Luar Biasa | Masa pakai oli yang lebih lama Masa pakai filter yang lebih panjang Biaya perawatan yang lebih rendah |
| Kemampuan Mengangkut Muatan yang Tinggi | Keausan ring, silinder, bantalan, dan roda gigi yang lebih rendah |
| Daya Keterpisahan Air yang Unggul | Pelimpahan yang lebih sedikit ke peralatan hilir Pembentukan lumpur yang lebih rendah pada bak engkol dan jalur pembuangan Lebih sedikit sumbatan pada penggabung Potensi pembentukan emulsi yang lebih rendah |
| Perlindungan Efektif Terhadap Karat dan Korosi | Perlindungan katup yang lebih baik dan keausan yang lebih rendah pada ring dan silinder |

Aplikasi

Oli Mobil Rarus 400 Series direkomendasikan untuk kompresor udara multi-tahap. Produk ini sangat efektif untuk operasi berkelanjutan pada suhu tinggi. Suhu udara terkompresi maksimal, menurut DIN 51506, adalah 220 °C. Produk ini cocok untuk mesin resiprokal dan bertipe rotari dengan kelas viskositas yang lebih rendah yang utamanya digunakan pada kompresor rotari. Oli Rarus 400 Series direkomendasikan untuk unit dengan riwayat degradasi minyak berlebih, performa katup yang rendah, atau pembentukan endapan. Produk ini cocok untuk semua logam yang digunakan dalam pembuatan kompresor dan dengan elastomer yang kompatibel dengan oli mineral yang digunakan pada segel, O-Ring, dan gasket.

Oli Mobil Rarus 400 Series tidak dimaksudkan atau direkomendasikan untuk digunakan pada kompresor udara untuk bernafas.

Jenis kompresor berikut ini telah menunjukkan performa yang unggul dengan oli Mobil Rarus 400 Series:

- Bak engkol dan silinder kompresor udara resiprokal
- Kompresor sekrup rotari
- Kompresor baling-baling rotari
- Kompresor aksial dan sentrifugal
- Sistem kompresor dengan roda gigi dan bantalan kritis

- Kompresor yang digunakan untuk aplikasi stasioner dan bergerak

Spesifikasi dan Izin

| Mobil Rarus 400 Series memenuhi atau melampaui persyaratan berikut: | 424 | 425 | 426 | 427 | 429 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIN 51506 VD-L (1985-09) | X | X | X | X | X |

Sifat Khas

| Mobil Rarus 400 Series | 424 | 425 | 426 | 427 | 429 |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|
| Kelas Viskositas ISO | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Viskositas, ASTM D 445 | | | | | |
| cSt @ 40° C | 32 | 46 | 68 | 104,6 | 147,3 |
| cSt @ 100° C | 5,4 | 6,9 | 8,9 | 11,6 | 14,7 |
| Indeks Viskositas, ASTM D 2270 | 105 | 105 | 105 | 100 | 100 |
| Abu Sulfat, wt%, ASTM D 874 | <0,01 | <0,01 | <0,01 | <0,01 | <0,01 |
| Korosi Terkelupas Tembaga, ASTM D130, 3 jam @ 100° C | 1B | 1B | 1A | 1B | 1A |
| Dukungan Muatan FZG, DIN 51354, Tahap Gagal | 12 | 11 | 12 | 11 | 11 |
| Karakteristik Karat; ASTM D665 B; ASTM D665 A | Lulus | Lulus | Lulus | Lulus | Lulus |
| Urutan Busa I, ASTM D 892 | 10/0 | 20/0 | 0/0 | 30/0 | 430/20 |
| Titik Nyala, °C, ASTM D 92 | 236 | 238 | 251 | 264 | 269 |
| Densitas @ 15° C, ASTM D 1298 | 0,866 | 0,873 | 0,877 | 0,879 | 0,866 |

Kesehatan dan Keselamatan

Berdasarkan informasi yang tersedia, produk ini diperkirakan tidak menimbulkan efek buruk pada kesehatan apabila digunakan untuk aplikasi yang dimaksudkan dan mengikuti rekomendasi yang diberikan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS). MSDS tersedia atas permintaan melalui kantor kontrak penjualan Anda, atau melalui Internet. Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain, selain dari tujuan penggunaannya. Jika membuang produk bekas, bersikaplah secara hati-hati untuk melindungi lingkungan.

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik ExxonMobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

09-2019

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
 Jakarta Representative Office
 Wisma GKBI 27th Floor
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28
 Jakarta 10210
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved