



Mobil Pegasus™ 805

Mobil Industrial , Indonesia

Oli Mesin Gas

Deskripsi Produk

Mobil Pegasus™ 805 adalah oli mesin gas dengan performa premium yang diciptakan untuk memenuhi kebutuhan mesin empat langkah output tinggi dan dirancang untuk mengurangi emisi dan meningkatkan efisiensi bahan bakar. Mesin gas ini umumnya digunakan pada kondisi muatan tinggi dan suhu tinggi. Mobil Pegasus 805 terbuat dari bahan dasar berkualitas dan dengan sistem aditif teknologi yang canggih yang menghasilkan stabilitas oksidasi, ketahanan terhadap nitrasi, dan stabilitas termal. Sistem detergen dan penyebarannya mengendalikan pembentukan endapan karbon, pernis, dan lumpur yang menghasilkan mesin yang lebih bersih, masa pemakaian oli yang lebih lama, dan biaya filter yang lebih rendah.

Mobil Pegasus 805 juga dirancang untuk memberikan perlindungan yang luar biasa terhadap lecet, torehan pada piston, serta keausan ring dan liner. Produk ini menunjukkan ketahanan terhadap buih, demulsibilitas yang baik, dan perlindungan terhadap korosi. Produk ini diformulasikan dengan kadar seng dan fosfor yang sangat rendah sehingga cocok untuk mesin yang dilengkapi dengan konverter katalitik.

Fitur dan Keuntungan

Mobil Pegasus 805 dirancang untuk memberikan masa pakai mesin yang optimial dan biaya perawatan yang rendah. Produk ini memenuhi berbagai persyaratan OEM sehingga membuatnya menjadi pilihan yang tepat untuk penggunaan mesin empat langkah berkecepatan tinggi dari berbagai OEM. Teknologinya yang unik dan inovatif memungkinkan kontrol keausan komponen rentetan katup dan mengurangi potensi lecet, torehan, dan keausan dini pada piston dan ring. Hasilnya adalah biaya operasi dan perawatan mesin gas yang lebih rendah.

Fitur	Kelebihan dan Potensi Keuntungan
Ketahanan terhadap Oksidasi dan Nitrasi yang Luar Biasa	Mesin yang lebih bersih Servis oli dan filter yang lebih panjang Performa mesin yang lebih baik
Perlindungan Anti-aus dan Anti-lecet yang Luar Biasa	Torehan, lecet, dan keausan pada piston dan liner yang lebih rendah Tingkat perlindungan yang tinggi pada mesin dengan muatan penuh Biaya perawatan yang lebih rendah
Sistem Aditif Teknologi Canggih	Perlindungan komponen rentetan katup yang unggul Tingkat abu ruang pembakaran yang lebih rendah Masa pakai busi yang lebih panjang
Perlindungan yang Sangat Efektif Terhadap Korosi	Melindungi komponen mesin internal dari air, pendingin, dan material asam lainnya Menetralkan asam yang terbentuk dari pembakaran atau degradasi oli
Performa Daya Detergen/Kemampuan Penyebaran yang Istimewa	Melindungi komponen rentetan katup Mengurangi endapan abu dan karbon pada ruang pembakaran Meningkatkan masa pakai dan performa busi Mengurangi biaya penggantian filter

Aplikasi

- Caterpillar, Superior, Waukesha, dan mesin empat langkah berkecepatan sedang hingga tinggi, dengan turbocharger dan teraspirasi secara alami, yang memerlukan oli dengan tingkat abu yang rendah
- Mesin yang mengalami keausan permukaan dan dudukan katup
- Mesin empat langkah pembakaran tanpa gemuk (lean-burn) dan stoikiometri
- Mesin yang dilengkapi dengan konverter katalitik
- Aplikasi dengan menggunakan bahan bakar alternatif yang mengandung sulfur dan klorin berkadar rendah
- Pada operasi pengumpulan lapangan di mana gas asam (dengan kadar H2S yang rendah) digunakan sebagai bahan bakar

Spesifikasi dan Izin**Produk ini memiliki persetujuan berikut:**

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6)

INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas

INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas

MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) 4 Stroke medium speed engines for LNG operation

MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas

MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines

Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas

Wartsila 220SG

Wartsila 28SG

Wartsila 32DF

Wartsila 34SG

Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:

Caterpillar

X

Sifat dan Spesifikasi

Properti	
Kelas	SAE 40
Abu, Sulfat, %massa, ASTM D874	0,5
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	262
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445	13.5
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm ² /dt, ASTM D445	130
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-12

Properti	
Indeks Viskositas, ASTM D2270	99
Densitas @ 15,6 C, kg/l, ASTM D4052	0,890
Angka Basa - Xilena/Asam Asetat, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	6,4

(*) penggunaan pelarut yang disetujui ASTM lainnya dapat memberikan hasil berbeda

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

01-2022

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd

Jakarta Representative Office

Wisma GKBI 27th Floor

Jl. Jenderal Sudirman No. 28

Jakarta 10210

Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

