



Mobilux™ EP Series

Mobil Grease , Indonesia

Gemuk

Deskripsi Produk

Mobilux™ EP 0, 1, 2, 3, 004 dan 023 adalah rangkaian produk performa tinggi terdiri atas empat pelumas industri umum dan dua grease semi-cair medan-khusus. (litium hidroksistearat ini diformulasikan untuk perlindungan ekstra terhadap keausan, pengaratan, dan limpasan air. Tersedia dalam kelas NLGI mulai dari 00 hin dengan viskositas minyak dasar ISO VG 150 dan 320.

Grease Mobilux EP 0, 1, 2, dan 3 direkomendasikan untuk sebagian besar jenis aplikasi industri termasuk aplikasi medan berat di mana tekanan unit tinggi atau a beban kejut. Grease ini memberikan perlindungan sempurna terhadap karat dan korosi serta tahan limpasan air sehingga sangat sesuai untuk peralatan di kondisi hampir selalu lembap atau basah. Mobilux EP 0 dan 1 cocok untuk sistem terpusat. Mobilux EP 2 dan 3 adalah gemuk serba guna. Rentang suhu operas direkomendasikan adalah dari -20°C sampai 130°C tetapi dapat digunakan pada suhu lebih tinggi jika frekuensi pelumasan meningkat.

Mobilux EP 004 dan Mobilux EP 023 sangat cocok untuk pelumasan roda gigi dan bantalan tertutup dalam bak transmisi dengan seal kurang baik, juga dapat digu di banyak aplikasi industri lainnya di mana minyak roda gigi konvensional tidak bisa bertahan di bak transmisi, kotak rantai, dll. karena kebocoran akibat seal al hilang. Rentang suhu kerja yang direkomendasikan adalah -20 sampai 120°C untuk Mobilux EP 004 dan -20 sampai 120°C untuk Mobilux EP 023.

Fitur dan Keuntungan

Rangkaian produk Mobilux EP memiliki sejarah panjang performa yang telah terbukti dan menunjukkan performa yang baik untuk perlindungan korosi, daya pomp suhu rendah, dan masa pakai pada suhu tinggi. Suatu beban Timken OK seberat 40 pon mengilustrasikan kapabilitas angkut beban dan tekanan ekstremnya.

- Mengurangi keausan akibat beban berat dan kejut serta getaran untuk menjaga keandalan dan kesiapan peralatan
- Perlindungan terhadap karat dan korosi dan ketahanan terhadap limpasan air untuk perlindungan peralatan dan pelumasan yang baik bahkan dengan adanya air
- Potensi masa pakai bearing lebih lama di lingkungan basah untuk mengurangi biaya bearing dan waktu henti tak terduga
- Daya pompa yang baik pada sistem terpusat (Mobilux EP 0 dan 1)
- Kontrol kebocoran yang efektif (Mobilux EP 004 dan Mobilux EP 023)

Aplikasi

- Mobilux EP 0 dan EP 1 memberikan daya pompa suhu rendah yang baik dan cocok untuk sistem pelumasan terpusat dan aplikasi lain yang memerlukan per pada suhu rendah.
- Mobilux EP 2 direkomendasikan untuk aplikasi multiguna pada bearing, bushing dan pin antifriksi dan polos dalam kondisi operasi normal.
- Mobilux EP 3 adalah gemuk NLGI grade 3 yang lebih kaku dan direkomendasikan untuk aplikasi yang memerlukan perlindungan maksimum terhadap perer air atau kontaminan padat.
- Mobilux EP 004 dan Mobilux EP 023 sangat cocok untuk pelumasan roda gigi dan bearing tertutup dalam bak transmisi dengan seal lemah di sebagian besar penambangan bawah tanah dengan pengecualian perangkat roda gigi motor listrik. Mobilux EP 004 dan Mobilux EP 023 juga dapat digunakan di banyak aplikasi ii lainnya di mana minyak roda gigi konvensional tidak bisa bertahan dalam peralatan seperti bak transmisi, kotak rantai, karena kebocoran akibat seal aus atau hilang.

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memiliki persetujuan berikut:	MOBILUX EP 0	MOBILUX EP 1	MOBILUX EP 2	MOBILUX EP 3	MOBILUX EP 004	MOBILUX EP 023
SEW-Eurodrive					X	

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:						
---	--	--	--	--	--	--

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:					
DIN 51825:2004-06 - KP 1 K -20		X			
DIN 51825:2004-06 - KP 2 K -20			X		
DIN 51825:2004-06 - KP 3 K -20				X	
DIN 51826:2005-01 - GP 000 G -20					
DIN 51826:2005-01 - GP 00 G -20					X
DIN 51826: 2005-01 GP0G-10	X				

Sifat dan Spesifikasi

Properti	MOBILUX EP 0	MOBILUX EP 1	MOBILUX EP 2	MOBILUX EP 3	MOBILUX EP 004	MOBILUX EP 023
Kelas	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2	NLGI 3	NLGI 00	NLGI 000
Jenis Pengental	Litium	Litium	Litium	Litium	Litium	Litium
Korosi Lajur Tembaga, 24 jm, 100 C, Peringkat, ASTM D4048	1A	1A	1A	1A		1A
Titik Luruh, °C, ASTM D2265	190	190	190	190		
Uji Tekanan Ekstrem Empat-Bola, Beban Las, kgf, ASTM D2596	250	250	250	250	250	250
Uji Keausan Empat-Bola, Diameter Scar, mm, ASTM D2266	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4
Penetrasi, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	370	325	280	235	415	460
Uji Karat SKF Emcor, Air Suling, ASTM D6138	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0	0, 0
Timken OK Load, lb, ASTM D 2509	40	40	40	40	40	40
Viskositas @ 100 C, Base Oil, mm2/det, ASTM D445	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	23,4
Viskositas @ 40 C, Base Oil, mm2/det, ASTM D445	160	160	160	160	160	320
Indeks Viskositas, ASTM D2270	91	91	91	91	91	92

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmot/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaan kecuali disebutkan lain.

01-2024
ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
Jakarta Representative Office
Wisma GKBI 27th Floor
Jl. Jenderal Sudirman No. 28
Jakarta 10210
Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved