



## Mobilube XFD Series

Mobil commercial vehicle lube , Rep South Africa

Lubrifiants pour transmissions ultra haute performance

### Description du produit

Mobilube XFD 50 et 60 sont des lubrifiants pour transmissions ultra haute performance spécifiquement conçus pour optimiser la durée de vie des composants, lors sont utilisés selon les recommandations dans les essieux et les blocs d'entraînement d'essieu Caterpillar. Ils sont formulés à partir d'huiles de base avancées et d'add la plus récente technologie de façon à protéger les roulements et engrenages contre la défaillance prématurée attribuable à la fatigue du métal. Ces lubrifiants pro une excellente performance dans les essieux et blocs d'entraînement d'essieu commerciaux en service intensif enclins à être soumis à des pressions extrêmes et c de choc. Ils assurent une stabilité chimique et thermique exceptionnelle à des températures d'huile en circulation élevées engendrées dans des conditions de l charges et/ou de température ambiante élevée.

Les lubrifiants Mobilube de la gamme XFD ont fait l'objet de nombreux essais sur le terrain dans des poids lourds hors route et des bulldozers Caterpillar et, sur une plage de températures ambiantes et de conditions de fonctionnement rigoureuses, recommandant des intervalles de vidange de jusqu'à 4 000 heures pour les lourds hors route.

### Caractéristiques et avantages

Les exigences de productivité accrue, les conditions de fonctionnement plus rigoureuses et les équipements de plus grande capacité soumettent les essieux composants de bloc d'entraînement d'essieu à de rudes efforts. Dans des applications rigoureuses, les lubrifiants TO-4 peuvent être limités en termes de protection l'usure dans les blocs d'entraînement d'essieu lourdement chargés, car ils doivent également répondre aux exigences en matière de frottement des embrayages da transmissions service intensif. Pour une durabilité et performance optimales, on peut compter sur les lubrifiants pour engrenages Mobilube XFD pour sout productivité et réduire au minimum les coûts d'entretien durant les intervalles d'entretien périodique dans des utilisations extrêmes. Les avantages prin comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Performance améliorée sous pressions extrêmes par rapport aux fluides TO-4	Capacité accrue à supporter les charges et chocs et réduction des défaill: prématurées et des coûts d'exploitation
Grande stabilité thermique et à l'oxydation	Prolongation de la durée de vie utile de l'huile et des composants, réduction des dép
Excellente protection contre la corrosion du cuivre et la rouille	Durée de vie prolongée des équipements et coûts de maintenance réduits
Capacité d'utilisation dans une large gamme de températures	Simplifie la gestion des stocks et réduit le besoin de changements saisonniers du ty lubrifiant
Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité et les lubrifiants de transmissions conventionnelles	Réduit les fuites et la contamination provenant de sources extérieures
Élimine ou réduit le moussage	Maintien de l'efficacité du film d'huile pour une protection fiable contre l'usure

### Applications

Recommandé par ExxonMobil pour utilisation dans :

- Essieux et blocs d'entraînement d'essieu service intensif utilisés dans les camions et bulldozers construits par Caterpillar
- Industries à applications hors route, y compris : les engins de construction, d'exploitation minière et de carrières
- Applications où la température ambiante maximale der service est inférieure à 32 °C (90 °F)
- Applications où la température ambiante maximale der service est inférieure à 50 °C (122 °F)
- Pas recommandé pour les moteurs, les transmissions ou les systèmes hydrauliques
- Pas recommandé pour les essieux et blocs d'entraînement d'essieu contenant du matériau de frottement et/ou des freins immergés

## Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :	50	60
Caterpillar FD-1	X	X

## Propriétés et spécifications

Propriété	50	60
Grade	SAE 50	SAE 60
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,897	0,899
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	250	255
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	18,4	25,2
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	206	334
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-24	-15
Indice de viscosité, ASTM D 2270	97	97

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de ses filiales.

03-2023

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved