



Mobil Rarus™ PE KPL 201

Mobil industrial , Saudi Arabia

Huile pour compresseur d' éthylène et co-monomères

Description

Mobil Rarus™ PE KPL 201 est une huile incolore, à viscosité moyenne, légèrement supérieure à ISO VG 100. Celle-ci est formulée à base d'huiles hydrocarbonées saturées de grande pureté, complétées par des additifs réducteurs de friction et neutralisateurs de radicaux libres à des niveaux de traitement adaptés

Caractéristiques et avantages

- Composants à faible réactivité. N'interfèrent pas avec des réactions de polymérisation.
- Composants de grande pureté. Ne cause aucune décoloration ou odeur dans le polymère final.
- Chaque composant est approuvé pour entrer en contact avec des aliments. Adapté à la fabrication de polymères pour le conditionnement d'aliments.
- Réduit les arrêts de maintenance
- Faible polarité. Adapté à la fabrication de polymères pour l'isolation électrique et les sacs fins (sacs en plastique).

Applications

Mobil Rarus PE KPL 201 est conçue spécifiquement pour la lubrification des compresseurs haute pression d' éthylène et co-monomères. Elle peut être utilisée jusqu'à 3400 bars, selon le système d'injection et la température.

Mobil Rarus PE KPL 201 est formulée pour les applications les plus exigeantes. Sa viscosité et sa composition sont adaptées aux pressions les plus élevées rencontrées dans les compresseurs d' éthylène pour la production LDPE. L'augmentation de viscosité sous les pressions les plus élevées reste suffisamment faible pour assurer un débit adéquat d'huile de lubrification.

Les additifs empêchent également la polymérisation précoce des composants de gaz réactifs et les impuretés dans le compresseur lui-même, qui pourraient entraîner la formation de boues et finalement un manque de lubrification. Les additifs atténuent également les pertes par friction et l'usure des coussinets. Par conséquent, les arrêts d'entretien sont moins fréquents.

Spécifications et homologations

Mobil Rarus PE KPL 201 est enregistrée selon les exigences :

NSFH1 146247

Mobil Rarus PE KPL 201 satisfait ou dépasse les exigences :

FDA21 CFR 178.3570

FDA21 CFR 177.1520

US Pharmacopeia <661> (vol. 1, 2008)

European Regulation (EU) 2015/174

Caractéristiques typiques

Méthode d'essai	Essai	Unités	Mobil Rarus PE KPL 201
Densité à 15°C (type)	ASTM D4052	kg/m3	874
Viscosité cinématique à 40°C (type)	ASTM D 445	mm2/s	117
Couleur, Saybolt (type)	ASTM D156		+27
Point d'éclair (type)	ASTM D 92	°C	230

Méthode d'essai	Essai	Unités	Mobil Rarus PE KPL 201
Point d'écoulement (max)	ASTM D 97	°C	- 12
Indice d'acidité	ASTM D 974	mg KOH/g	0,5
Teneur en eau (max)	ASTM D 6304	max ppm	100

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques commerciales ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2020

APSCO

Jeddah, Saudi-Arabia

Tel: 00966-2-6081171 / Fax: 00966-2-6370966

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved