



Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil commercial vehicle lube , Saudi Arabia

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 est une huile synthétique de très haute performance spécialement élaborée pour la protection des moteurs diesel fonctionnant en service sévère. La qualité et la performance élevées des huiles de base qui la composent lui confèrent une excellente fluidité à basse température, une très bonne viscosité à chaud en même temps qu'une volatilité réduite ; elles permettent également d'en faire un lubrifiant qui économise le carburant. En plus de ses huiles de base spécifiquement sélectionnées, Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 possède une additivation élaborée pour une protection maximale de toutes les pièces du moteur. Mobil XHP Extra 10W-40 est conseillée pour des espacements de vidange prolongés sur tous les moteurs modernes.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à haut rendement et à faible émission exigent de plus en plus de performances de la part des lubrifiants. La taille compacte des nouveaux moteurs réduit la consommation d'huile ainsi que les appoints permettant de compenser la perte d'additivation. Les contraintes thermiques sur le lubrifiant sont augmentées par l'utilisation d'inter-coolers et de turbocompresseurs. Les pressions plus élevées ainsi que le retard à l'injection du gasoil favorisent la combustion mais augmentent aussi sensiblement la température du moteur et la teneur en suie dans l'huile. L'huile

de haute technologie Delvac XHP Extra 10W-40 est particulièrement efficace dans les moteurs modernes et les moteurs de conception plus ancienne. Les avantages principaux comprennent notamment :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|--|--|
| Excellente protection contre l'épaississement, les dépôts à haute température, la formation de boues, la dégradation et la corrosion | Réduction de l'usure et longue durée de vie du moteur Excellent contrôle des dépôts à haute température |
| Réduit le rayage du moteur et le polissage des cylindres | Très bonne protection contre le gommage des segments |
| Très bonne réserve d'alcalinité | Contrôle étendu des dépôts et de l'usure Potentiel d'espacements de vidange prolongés |
| Excellentes propriétés à basse température | Pompabilité et circulation de l'huile améliorées Protection contre l'usure au démarrage |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Faible volatilité | Aide à maintenir la viscosité et la consommation d'huile dans les conditions les plus sévères |
| Très haut indice de viscosité | Performance dans divers moteurs à diverses températures |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés européens et japonais
- Utilitaires légers et poids lourds routiers
- Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|---|
| Mack EO-M Plus |
| Mack EO-N |
| MAN M 3277 |
| MB-Approval 228.5 |
| MB-Approval 235.27 |
| MTU Oil Category 3 |
| CAMIONS RENAULT RLD-2 |
| Huile VOITH RETARDER Classe A |
| Volvo VDS-3 |

| Ce produit est recommandé dans les applications exigeant : |
|---|
| API CF |
| RENAULT TRUCKS RLD |
| VOLVO VDS-2 |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|--|
| API CH-4 |
| API CI-4 |
| ACEA E4 |
| ACEA E7 |
| Cummins CES 20076 |
| Cummins CES 20077 |
| Cummins CES 20078 |
| CAMIONS RENAULT RXD |
| Scania LDF-3 |

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|------------------|--|
|------------------|--|

| Propriété | |
|--|------------|
| Grade | SAE 10W-40 |
| Densité à 15,6 °C, ASTM D4052 | 0,868 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 1,6 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 244 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 154 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 98 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 15,3 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -42 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 14,6 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

04-2022

APSCO

Jeddah, Saudi-Arabia

Tel: 00966-2-6081171 / Fax: 00966-2-6370966

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved