



Mobilgrease XTC

Mobil Grease , Reunion

Graisse

Description du produit

Mobilgrease XTC est un produit très haute performance, conçu pour le graissage des accouplements à haute vitesse. Élaborée à partir d'une huile de base minérale haute viscosité sélectionnée, elle est renforcée par un système d'additivation extrêmement efficace dans des conditions de service intensif. Mobilgrease XTC est formulée pour assurer une bonne stabilité à haute température ainsi qu'un faible ressuage, caractéristiques essentielles pour un bon fonctionnement et une bonne protection des accouplements modernes. L'huile de base et le système d'additivation extrême pression et anti-usure permettent une réduction de l'usure par friction des dentures, assurant une protection anti-rouille et anti-corrosion et en même temps une bonne stabilité à haute température pour ce produit de haute technologie.

Les chercheurs d'ExxonMobil ont formulé la graisse Mobilgrease XTC de façon à satisfaire voire dépasser les exigences des accouplements modernes à lame et à engrenage, y compris les spécifications AGMA CG-2 et CG-1. Cette graisse a démontré une excellente performance et protection dans une grande variété d'utilisations d'accouplements et ce dans un large éventail d'industries.

Grâce à sa remarquable performance, cette graisse est devenue le produit de choix pour de nombreux utilisateurs d'accouplements. Mobilgrease XTC répond pleinement aux exigences de performance des principaux constructeurs.

Caractéristiques et avantages

Les produits Mobilgrease sont connus et réputés dans le monde entier pour leur excellente performance en plus du soutien technique dont bénéficient les lubrifiants industriels Mobil. Les excellentes qualités de Mobilgrease XTC en ont fait un produit de choix parmi de nombreux utilisateurs, en particulier lorsque la performance est un souci primordial.

Mobilgrease XTC bénéficie d'une excellente réputation dans la lubrification des accouplements à engrenage et à lame haute vitesse et haute température. L'étroite collaboration avec les constructeurs et les utilisateurs finaux assure que des produits comme la graisse Mobilgrease XTC permettra de répondre aux besoins critiques des applications, aussi bien maintenant que dans l'avenir.

Mobilgrease XTC a été spécifiquement conçue pour les accouplements hautes vitesses et hautes températures et offre les avantages et bénéfices potentiels suivants :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|--|---|
| Excellente résistance à la séparation de l'huile | Moins de fuites, meilleure fiabilité et protection |
| Excellente protection anti-usure et pression extrême | Usure réduite, même en cas de désalignement et par conséquent, réduction des coûts de maintenance |
| Excellente stabilité à haute température | Longue durée de vie de la graisse et allongement des périodes de regraissage |
| Bonne résistance à la rouille et à la corrosion | Excellente performance de la graisse même en milieu humide |

Applications

Conseils d'applications : A cause de sa viscosité élevée et de ses agents d'adhésivité, il est déconseillé de se servir de pistolets à graisse à basse température ambiante si aucun moyen de chauffage n'a été prévu.

C. Elle est couramment utilisée dans les applications industrielles exigeant l'utilisation de :°C. Elle n'est pas recommandée pour les températures inférieures à -30 °Mobilgrease XTC répond aux exigences requises pour les accouplements haute vitesse à dentures ou à lames AGMA type CG-2. Mobilgrease XTC répond également aux exigences moins rigoureuses de la spécification AGMA CG-1 et maintient ses excellentes caractéristiques aux températures ambiantes jusqu'à 120

- Accouplements flexibles à lames
- Accouplements flexibles à lames

Spécifications et homologations

| |
|--|
| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
| AGMA CG-1 |
| AGMA CG-2 |

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|---|--------------|
| Grade | NLGI 1 |
| Type d'épaississant | Lithium |
| Viscosité d'huile de base des graisses à 40°C, mm ² /s, AMS 1697 | 680 |
| Bombe oxydation, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942 | 35 |
| Ressuage centrifuge, K36, 36000 G, 24 h, 38°C, vol%, ASTM D4425(mod) | 0 |
| Couleur, visuel | Marron foncé |
| Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cote, ASTM D4048 | 1A |
| Corrosion, paliers, cote, ASTM D1743 | RÉUSSITE |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265 | 215 |
| Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596 | 315 |
| Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266 | 0,35 |
| Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217 | 325 |
| Pénétration, changement de 60X à 10000X, %, ASTM D217 | 25 |
| Charge Timken OK, lb, ASTM D2509 | 60 |

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2020

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues

dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved