



UNIREX™ N Series

Mobil grease , Pacific Islands

Graisses pour paliers hautes températures

Description

N sont des produits de grande qualité au savon complexe de lithium pouvant être utilisés dans les paliers à roulements fonctionnant à haute température. Ces g peuvent être utilisées dans une vaste gamme d'applications industrielles et sont particulièrement recommandées pour la lubrification des moteurs électriques. graisses UNIREX

Les graisses UNIREX N ne sont pas prévues pour être utilisées dans des conditions d'extrême pression où des propriétés anti-soudure sont exigées.

UNIREX N 2 répond aux exigences des graisses de lubrification DIN 51825 - K2N - 20L et ISO L-XBDHA 2.

UNIREX N 3 répond aux exigences des graisses de lubrification DIN 51825 - K3N - 20L et ISO L-XBDHA 3.

Caractéristiques et avantages

Les graisses Unirex N offrent d'excellentes performances à basse et haute température, une résistance à l'eau et à la corrosion, et une longue durée de service da vaste gamme de paliers.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente performance à haute température	L'épaississant au complexe de lithium résiste au ramollissement / écoulement hors des roulements à des températures po atteindre 190°C
Durée de vie exceptionnelle de la graisse	Les essais en laboratoire révèlent des performances de lubrification en continu à des températures de paliers pouvant atte 140°C
Très bonnes caractéristiques à basse température	Les exigences de puissance au démarrage sont faibles à des températures atteignant au moins -20 °C. Répond aux exigence 51825 de couple basse température à -20°C
Excellente stabilité mécanique	Fait preuve d'une excellente résistance au ramollissement dû au travail mécanique
Excellente résistance à l'eau et à la corrosion	Résiste au délavage à l'eau et protège les paliers contre la corrosion
Excellente performance dans les applications à grande vitesse	Effet canalisation : l'aptitude de la graisse à revenir sur la bande de roulement assure des performances excellentes dar roulements à billes à rainures profondes et à grande vitesse. Unirex N3 est recommandée quand le nDm (diamètre moyen du en mm X nombre de tr/mn) est supérieur à 360 000.

Applications

La graisse UNIREX N 2 est recommandée pour la lubrification des moteurs électriques. Elle peut être utilisée sur les moteurs NEMA (National Electric Manufac Association) de classe d'isolation A, B et F.

La plupart des applications pour les graisses UNIREX N implique un mode de graissage manuel. Bien que la graisse UNIREX N 2 puisse être utilisée dans des sys centralisés automatiques, les équipements desservis par ces systèmes n'exigent généralement pas les propriétés de longue durée de vie des graisses UNIREX N, p l'une des fonctions des systèmes automatiques est de remplir le lubrifiant à des intervalles relativement courts. La graisse UNIREX N 3 ne doit pas être utilisée da systèmes.

Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:	2	3
DIN 51825:2004-06 - K 2 N -20 L	X	
DIN 51825:2004-06 - K 3 N -20 L		X
ISO 6743-9: 2003 L-XBDHA 2	X	
ISO 6743-9: 2003 L-XBDHA 3		X

Propriétés et spécifications

Propriété	2	3
Grade	NLGI 2	NLGI 3
Type d'épaississant	Complexe de lithium	Complexe de lithium
Couleur, visuel	Vert	Vert
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	210	210
Séparation de l'huile, 30h à 100°C, % masse, ASTM D6184	1,5	0,6
Pénétrabilité, 100 KX, 0,1 mm, ASTM D217	25	30
Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	280	235
Test rouille SKF Emcor, eau distillée, ASTM D6138	0, 1	0, 1
Viscosité à 100°C, huile de base, mm2/s, ASTM D445	12,2	12,2
Viscosité à 40°C, huile de base, mm2/s, ASTM D445	115	115
Indice de viscosité, ASTM D 2270	95	95
Délavage à l'eau, perte à 79 °C, % poids, ASTM D1264	3,7	3,5

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2023

Mobil International Petroleum Corporation
Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,
BP 108, 98845 Noumea Cedex
Nouvelle Calédonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document

sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

The ExxonMobil logo, featuring the word "ExxonMobil" in a stylized font with a red and blue color scheme.A row of four logos: Exxon, Mobil, Esso, and XTO. Exxon and Mobil are in blue, Esso is in red, and XTO is in blue with a red "X".

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved