



Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube, France

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

Description du produit

Mobil 1™ 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée, conçue pour apporter une protection renforcée du moteur et permettre de réaliser des économies d'essences accrues. Elle satisfait ou dépasse les exigences de divers constructeurs automobile et normes de l'industrie et ses performances vont au-delà des huiles conventionnelles. Mobil 1 0W-20 est recommandée pour les applications requérant des grades de viscosité SAE 0W-20 et 5W-20.

Caractéristiques et avantages

Mobil 1 0W-20 a été élaborée à partir d'un mélange exclusif d'huiles de base synthétiques haute performance, renforcé par un système d'additivation parfaitement équilibré. La formulation avancée de faible viscosité et entièrement synthétique contribue à accroître l'efficacité du moteur et à améliorer les économies de carburant. Mobil 1 0W-20 assure une protection optimale à haute température propre aux huiles à viscosité élevée tout en assurant la meilleure économie de carburant de la gamme Mobil 1. Elle présente les caractéristiques et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Formulation avancée entièrement synthétique, de faible viscosité	Amélioration de l'économie de carburant lors du passage d'huiles à viscosité élevée. Les économies réelles dépendent du type de véhicule/moteur, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.
Stabilité thermique et à l'oxydation optimale	Aide à réduire le vieillissement de l'huile pour une protection durable.
Remarquables capacités à basse température	Démarrage rapide par temps froid et protection immédiate permettant d'allonger la durée de vie du moteur.
Système d'additivation de composants équilibré avec précision.	Excellente lubrification générale et bonnes performances de protection contre l'usure pour de nombreux styles de conduite et de conditions climatiques, de modérées à extrêmes, pour lesquelles une huile de grade SAE 5W-20 ou 0W-20 est recommandée.

Applications

Mobil 1 0W-20 est conçue pour les voitures modernes à essence, diesel et hybrides à haut rendement de General Motors et Ford, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 0W-20 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile.

- Mobil 1 0W-20 satisfait ou dépasse les exigences de la norme API SP de conservation des ressources, contribuant ainsi à l'efficacité énergétique du moteur et à la réduction du LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbochargés à injection directe de taille réduite.
- Mobil 1 0W-20 ne peut être utilisée que dans les véhicules pour lesquels une huile moteur SAE 0W-20 est recommandée. Elle ne convient pas aux moteurs de véhicules plus anciens conçus pour fonctionner avec des huiles moteur de viscosité plus élevée. Mobil 1 0W-20 n'est pas recommandée pour les moteurs deux temps ou les moteurs d'avion, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les grades de viscosité recommandés et la spécification.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Licence GM dexos1:GEN2

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

GM 6094M

API CF

Économe en énergie selon API (SM)

ILSAC GF-3

ILSAC GF-4

Fiat Chrysler Automotive MS-6395

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API SN

API SM

API SL

API SJ

Ford WSS-M2C947-A

API SN PLUS

Économe en ressources selon API SN

Ford WSS-M2C947-B1

ILSAC GF-6A

FORD WSS-M2C962-A1

ÉCONOME EN RESSOURCES SELON API SN PLUS

Économe en ressources selon API SP

API SP

Propriétés et spécifications

Propriété

Grade

SAE 0W-20

Propriété	
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	45
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	8,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	169
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C, mPa.s, ASTM D4683	2,6
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	224
Phosphore, % masse, ASTM D4951	0,08
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Densité à 15,6 °Cg/cm ³ , ASTM D4052	0,838

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2023

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved