



Mobil Flush 320

Mobil Industrial, France

Huile de rinçage pour engrenages d'éolienne

Description du produit

Mobil Flush 320 est une huile de rinçage économique pour engrenages d'éoliennes, spécialement élaborée pour rincer/éliminer les contaminants et assurer performances à long terme de Mobil SHC Gear 320 WT lors du processus de vidange, quelle que soit l'huile pour engrenages d'éoliennes utilisée.

Caractéristiques et avantages

- Solution de rinçage économique par rapport à une charge de rinçage Mobil SHC Gear 320 WT
- Élimine l'huile résiduelle et les contaminants des systèmes de transmission des éoliennes afin d'assurer des performances optimales de la part de Mobil SHC Gear 320 WT
- Viscosité ISO 320 optimisée afin d'éviter de compromettre la viscosité de la charge finale et d'assurer une protection adéquate contre l'usure
- Absence de moussage et de colmatage des filtres, garantissant ainsi un fonctionnement sans problème
- Formulation à faible teneur en soufre permettant d'éviter le risque potentiel de "syndrome du soufre"
- Aucun impact sur la résistance à l'oxydation de la charge d'huile entrante, même avec un entraînement d'huile de rinçage plus important que prévu

Applications

Mobil Flush 320 peut être utilisée comme huile de rinçage pour les systèmes d'engrenages d'éoliennes lorsque l'intention est de remplacer toute huile pour engrenages d'éoliennes en place par la Mobil SHC™ Gear 320 WT.

Mobil Flush 320 peut être utilisée comme huile de rinçage pour les systèmes d'engrenages d'éoliennes afin d'éliminer les contaminants d'une boîte de vitesses en :
ou comme huile de rinçage pendant l'installation ou la réparation d'une boîte de vitesses d'éolienne.

Mobil Flush 320 n'est pas conçue pour remplacer une huile pour engrenages à long terme. Elle est censée n'être utilisée que comme huile de rinçage pour engrenages.

Même si la compatibilité entre l'huile en place et Mobil SHC™ Gear 320 WT a été jugée acceptable, il est fortement recommandé de rincer le système d'huile pour engrenages d'éolienne afin d'assurer des performances optimales. En cas d'incompatibilité, le rinçage est obligatoire.

Afin de s'assurer que les performances de Mobil SHC™ Gear 320 WT sont optimisées et que sa garantie de 10 ans n'est pas altérée, il convient de suivre une procédure de changement exhaustive. Les principales étapes sont les suivantes :

- Purger l'huile en place
- Nettoyer l'intérieur du système d'huile, y compris le boîtier du filtre et le refroidisseur d'huile.
- Remplacer les filtres, remplir de Mobil Flush 320 jusqu'à 60% de la capacité du système d'huile.
- Faire tourner l'éolienne à vide à grande vitesse pendant 1 à 2 heures à une température de l'huile d'environ 60 °C. Tout colmatage du filtre doit être surveillé de près
- Vidanger la charge de Mobil Flush 320 aussi complètement que possible et répéter les 2 étapes précédentes si des dépôts ou des contaminants restent visibles.
- Remplir avec la charge finale de Mobil SHC™ Gear 320 WT.

Pour le protocole de conversion détaillé, consulter le sujet technique "Protocole de conversion de l'huile pour engrenages d'éoliennes".

La charge usagée de Mobil Flush 320 pourra être réutilisée pour un autre multiplicateur d'éolienne si le niveau de propreté est acceptable.

ExxonMobil possède une vaste base de données d'études de compatibilité avec des produits concurrents, de protocoles de vidange et d'autres ressources permettant d'aider nos clients à effectuer les vidanges d'huile.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	ISO 320
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	29,6
Point d'écoulement, °C, ASTM D5950	-30
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	272
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,873
Phosphore, % masse, ASTM D4951	390
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	335
Indice de viscosité, ASTM D 2270	121

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.
10-2021

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.com/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved