



Mobil Delvac XHP LE 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 est une huile de synthèse, ultra haute performance, pour les moteurs diesel, formulée pour assurer la lubrification des moteurs modernes hautes performances, à faibles émissions, utilisés dans des applications routières intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base hautes performances qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité. Le nouveau système d'additifs perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et l'efficacité des systèmes de réduction des émissions comme les filtres à particules diesel. Plusieurs constructeurs de camions utilisent la technologie des filtres à particules afin de respecter les exigences en matière d'émissions des normes de pollution Euro IV et Euro V.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs de forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie perfectionnée de l'huile Mobil Delvac XHP LE 10W-40 assure une performance exceptionnelle, la possibilité d'espacer les vidanges et une protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile.	Assure la possibilité d'espacer les vidanges Assure une excellente protection contre le gommage des segments
Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion.	Aide à prolonger la longévité du moteur
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Très faible volatilité	Réduit la chute de la viscosité et la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures
Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore	Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel.
Excellentes propriétés à basse température	Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile Protection contre l'usure au démarrage

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés des constructeurs européens
- Moteurs modernes de poids lourds équipés de DPF (filtres à particules diesel).
- Véhicules de transport routier légers et industriels et équipement moderne de chantier.

Spécifications et homologations

Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

DEUTZ DQC IV-10 LA

Huile MTU Catégorie 3.1

Ford WSS-M2C944-A

Ce produit est recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant :

MAN M 3277 (CRT)

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4

DAF Vidange espacée

CAMIONS Renault RGD

CAMIONS RENAULT RXD

CAMIONS RENAULT RLD-2

ZF TE-ML 04C

VOLVO VDS-3

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,865
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	228
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	13
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	85
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-39
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	12
Indice de viscosité, ASTM D 2270	153

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2021

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Hérault
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved