



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur synthétique de qualité supérieure pour véhicules utilitaires

Description du produit

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 est une huile extra haute performance pour moteur diesel qui aide à prolonger la durée de vie des moteurs des véhicules routiers et de chantier, tout en fournissant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes à faible émission et à haut rendement, y compris ceux disposant de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), et de post-traitement avec des filtres à particules diesel (FAP) et des catalyseurs d'oxydation diesel (SCR). Entièrement rétro-compatible, l'huile Mobil Delvac MX ESP 15W-40 fournira également les mêmes performances exceptionnelles dans les moteurs conventionnels plus anciens. Pour atteindre ces performances, elle satisfait ou dépasse les exigences des normes API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4 ainsi que les exigences des constructeurs.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est le fruit d'une coopération intensive avec les principaux constructeurs et est recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans une large gamme d'applications industrielles et d'exploitations couvrant le transport, l'exploitation des carrières, l'industrie minière ou agricole et la construction. Ce produit fournit une protection exceptionnelle dans les moteurs diesel les plus exigeants de Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo, et autres. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou dépasse également les spécifications de la norme API SN/SM /SL pour les moteurs à essence et flottes mixtes. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est compatible avec le carburant biodiesel.*

*Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est formulée à partir d'un système de détergent mélangé pour fournir une performance de pointe aussi bien dans les nouveaux que dans les anciens moteurs. Elle assure un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile par accumulation de suies et une rétention de basicité (TBN) exceptionnelle pour les longs intervalles de vidange. La technologie avancée de Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre également une prévention exceptionnelle de la consommation d'huile, de l'oxydation, de la corrosion et de l'usure abrasive, et de la formation de dépôts à haute température. Recommandée pour utilisation avec le carburant biodiesel, qui offre d'excellentes propriétés de stabilité à l'oxydation et de propreté du moteur.

Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Contrôle exceptionnel de l'épaississement /des suies	Aide à maintenir l'efficacité du moteur, à prolonger la durée de vie du moteur et la durée en service de l'huile
Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelles	Permet de réduire l'accumulation de boues à basse température et de dépôts à haute température
Excellent contrôle de la consommation d'huile	Permet de réduire les coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile en fonctionnement
Excellente réserve de basicité (TBN)	Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	Aide à conserver la viscosité dans des conditions de service extrêmes à haute température pour une meilleure protection contre l'usure et pour prolonger la durée de vie du moteur
Excellente pompabilité à faible température	Débit de l'huile amélioré et permet de réduire l'usure lors du démarrage du moteur par temps froid

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente résistance à l'usure corrosive et abrasive	Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure
Compatibilité avec les composants du moteur	Durée de vie prolongée des joints statiques ou tournants, et des systèmes de traitement des émissions (FAP et Catalyseurs d'Oxydation Diesel)
Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs et à la dernière classe API essence	Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
- Moteurs diesel de haute performance, y compris les moteurs équipés de turbo avec la technologie EGR ainsi que les moteurs diesel conventionnels de technologie plus ancienne à aspiration naturelle
- Poids lourds routiers et de chantier y compris: engins de travaux publics, d'exploitation minière, de carrières et agricoles
- Applications routières à la fois en transport haute vitesse/forte charge et en livraison sur de courtes distances avec arrêts fréquents
- Applications de chantier fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et forte charge.
- Moteurs à essence haute performance et pour les flottes mixtes
- Engins diesel de constructeurs américains, européens et japonais

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Spécification Detroit Fluids 93K222
Spécification Detroit Fluids 93K218
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
Homologation MB 228.31
CAMIONS RENAULT RLD-3
Volvo VDS-4.5
Volvo VDS-4
Volvo VDS-3

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :
API CG-4

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

API CG-4

API CF-2

API CF

VOLVO VDS-2

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

MAN M 3275-1

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 15W-40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	225
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,1
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	109

Propriété	
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-33
Indice de base (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	9,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	130

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2023

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

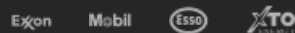
Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved