



## Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Protection supérieure pour moteurs et systèmes de réduction des émissions

### Description du produit

Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 est une huile synthétique pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives.

Cette huile moteur est spécialement conçue pour répondre à la spécification Scania LDF-4. En plus de répondre à la toute dernière spécification Scania, elle peut être employée lorsque la spécification ACEA E6 ou E7 est demandée.

Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant. Le système d'additifs perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP). Ces filtres sont utilisés par la majorité des constructeurs de camions et de bus afin de respecter les exigences en matière d'émissions.

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gazoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac XHP Ultra LE SCA 5W-30 assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Avantages principaux :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides Protège contre l'usure au démarrage par temps froid
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée . SAE 5W-30 . Stabilité au cisaillement . Très faible volatilité	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite) Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Cette huile moteur est spécialement conçue pour répondre à la spécification Scania LDF-4.
- Véhicules commerciaux pour lesquels la spécification ACEA E6 ou ACEA E7 est demandée
- Utilitaires légers et poids lourds
- Moteurs modernes équipés de FAP (Filtre à Particules Diesel) conformément aux recommandations du manuel du véhicule.

## Spécifications et homologations

### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

ACEA E6

ACEA E7

Scania LDF-4

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	228
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,6
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	69,5
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-33
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	10
Indice de viscosité, ASTM D 2270	162

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2021

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

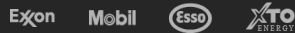
Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved