



## MOBIL DELVAC MODERN™10W-30 FULL PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur haute performance en service léger

### Description du produit

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection est une huile synthétique pour moteur diesel haute performance qui aide à prolonger la durée de vie des moteurs des véhicules routiers et de chantier, tout en fournissant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes à faibles émissions et à haut rendement, y compris ceux disposant de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), et de post-traitement avec des filtres à particules diesel (FAP) et des catalyseurs d'oxydation diesel (SCR). Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection est le fruit d'une coopération intensive avec les principaux constructeurs et est recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans une large gamme d'applications industrielles et d'exploitations couvrant le transport, l'exploitation des carrières, l'industrie minière ou agricole et la construction. Entièrement rétro-compatible, l'huile Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection fournira également les mêmes performances exceptionnelles dans les moteurs conventionnels plus anciens. Pour atteindre ces performances, elle satisfait ou dépasse les exigences des normes API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4 ainsi que les exigences des constructeurs clés. Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection satisfait ou dépasse également les spécifications de la norme API SN pour les moteurs à essence et flottes mixtes et est compatible avec le carburant biodiesel.

### Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection est formulée à partir d'une technologie d'additifs trimère, et d'un système de détergent mixte pour fournir une performance de pointe aussi bien dans les nouveaux que dans les anciens moteurs. Elle assure un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile par accumulation de suies et une rétention de l'alcalinité (Indice de base (TBN)) exceptionnelle pendant les longs intervalles de vidange. La technologie avancée de Mobil Delvac Modern 10W-30 Full Protection offre également une prévention exceptionnelle de la consommation d'huile, de l'oxydation, de la corrosion et de l'usure abrasive, et de la formation de dépôts à haute température. Recommandée pour utilisation avec le carburant biodiesel, qui offre d'excellentes propriétés de stabilité à l'oxydation et de propreté du moteur.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Contrôle exceptionnel de l'épaississement /des suies	Aide à maintenir l'efficacité du moteur, à prolonger la durée de vie du moteur et la durée en service de l'huile
Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelles	Permet de réduire l'accumulation de boues à basse température et de dépôts à haute température
Excellent contrôle de la consommation d'huile	Permet de réduire les coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile en fonctionnement
Excellente réserve de basicité (TBN)	Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange
Excellente réserve de basicité (TBN)	Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	Aide à conserver la viscosité dans des conditions de service extrêmes à haute température pour une meilleure protection contre l'usure et pour prolonger la durée de vie du moteur
Excellente pompabilité à faible température	Débit de l'huile amélioré et permet de réduire l'usure lors du démarrage du moteur par temps froid
Excellente résistance à l'usure corrosive et abrasive	Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure
Compatibilité avec les composants du moteur	Durée de vie prolongée des joints statiques ou tournants, et des systèmes de traitement des émissions (FAP et Catalyseurs d'Oxydation Diesel)
Satisfait ou dépasse les spécifications exigeantes des principaux constructeurs et à la dernière classe API essence	Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes

## Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Moteurs diesel de dernière génération, de haute performance et à faibles émissions, équipés de systèmes de post-traitement utilisant des technologies de filtre à particules (FAP) et de catalyseur d'oxydation diesel (DOC).
- Moteurs diesel de haute performance, y compris les moteurs équipés de turbo avec la technologie EGR ainsi que les moteurs diesel conventionnels de technologie plus ancienne à aspiration naturelle
  - Poids lourds routiers et de chantier y compris: engins de travaux publics, d'exploitation minière, de carrières et agricoles
  - Applications routières à la fois en transport haute vitesse/forte charge et en livraison sur de courtes distances avec arrêts fréquents
  - Applications de chantier fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et forte charge.
- Moteurs à essence haute performance et pour les flottes mixtes
- Engins diesel de constructeurs américains, européens et japonais

## Spécifications et homologations

### Ce produit a les homologations suivantes :

DQC II-18 LA

Mack EO-O Premium Plus

Cummins CES 20086

Cummins CES 20081

DTFR 15C100

### Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

Spécification Detroit Fluids 93K218

Spécification Detroit Fluids 93K222

MACK EOS-4.5

CAMIONS RENAULT RLD-3

VOLVO VDS-4.5

### Ce produit est recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant :

API CG-4

### Ce produit satisfait ou surpasse les exigences des spécifications de l'industrie et des constructeurs suivants:

ACEA E7

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

**Ce produit satisfait ou surpasse les exigences des spécifications de l'industrie et des constructeurs suivants:**

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

ACEA E9

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

JASO DH-2

MAN M 3575

API SP

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-4

API CF

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 10W-30
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12
Indice de viscosité, ASTM D 2270	140
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-33
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	9,6
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	218
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	82

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

07-2024

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult  
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved