



## Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Advanced Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur diesel très haute performance

### Description du produit

Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection est une huile synthétique avancée pour moteur diesel très haute performance, formulée pour assurer la lubrification des nouveaux moteurs haute performance et à faibles émissions, utilisés dans des applications intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base haute performance offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température et un bon contrôle de la volatilité. Le nouveau système d'additifs perfectionnés a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules diesel (FAP). Ses spécifications et homologations destinent l'huile Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection à une utilisation dans des applications de flotte mixte. Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection est également compatible avec les carburants biodiesel(2).

(2) Suivez les recommandations du constructeur pour d'éventuelles adaptations.

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à faibles émissions augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac Modern 10W-40 Advanced Protection assure une performance, des espacements de vidange et une protection des systèmes d'échappement exceptionnels notamment ceux équipés de filtres à particules diesel (FAP). Les avantages principaux comprennent notamment :

<sup>1</sup> Des huiles bien formulées telles que l'huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l'application et du lubrifiant précédemment utilisé.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile.	Possibilité d'espacer les vidanges Assure une excellente protection contre le gommage des segments
Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion.	Contribue à prolonger la durée de vie du moteur
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Très faible volatilité	Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures
Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore	Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel.
Excellentes propriétés à basse température	Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile
Compatible avec les carburants biodiesel	Contribue à la réalisation d'avantages environnementaux

### Applications

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à

particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)

- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de construction, miniers, agricoles et de chantier

Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

## Spécifications et homologations

<b>Ce produit a les homologations suivantes :</b>
DQC IV-18 LA
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MAN M 3775
Homologation MB 228.31
Homologation MB 228.51
MTU Oil Category 3.1
CAMIONS RENAULT RLD-2
CAMIONS RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-4.5
NATO O-1180
Bundeswehr TL 9150-0107

<b>Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:</b>
IVECO 18-1804 TLS E9
MAN M 3271-1
MAN M 3477
MAN M 3575
Scania à basse teneur en cendres

<b>Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :</b>
--

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD)

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	232
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	13,2
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	91
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,7
Indice de viscosité, ASTM D 2270	153
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-33

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2023

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Hérault  
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:  
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved