



## Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Switzerland

Huile pour transmission à variation continue (automatique)

### Description du produit

Mobil CVTF Multi-Vehicle est un lubrifiant entièrement synthétique de première qualité formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute qualité, combinées à un système d'additivation avancé conçu pour répondre aux besoins de remplissage de la plus vaste gamme de transmissions à bain d'huile à variation continue (sans rapports) dans les véhicules des constructeurs automobiles européens, américains et asiatiques.

Sa polyvalence est un atout supplémentaire pour les ateliers visant à assurer un service optimal à leurs clients tout en simplifiant leurs opérations et leur gestion des produits.

### Caractéristiques et avantages

Mobil CVTF Multi-Vehicle assure un changement de vitesses en douceur pour tous types de conditions météorologiques et la lubrification des composants de la transmission, ce qui contribue à prolonger sa durée de vie et à offrir une expérience de conduite confortable.

- Excellente protection de la transmission contre l'usure, la rouille et la corrosion, contribuant à prolonger la durée de vie de la transmission
- Caractéristiques de frottement stables et optimisées, ainsi qu'une capacité de rétention du couple exceptionnelle, permettant un changement de vitesses silencieux et en douceur, sans problèmes de bruit ou vibrations
- Excellente fluidité permettant une lubrification et une protection immédiates lors de démarrage à froid
- Excellente stabilité à l'oxydation de l'huile et au cisaillement contribuant à la longévité du fluide
- Réduction de la consommation d'huile due à des fuites grâce au contrôle efficace de la mousse et à la compatibilité avec les matériaux des joints d'étanchéité

### Applications

ExxonMobil préconise Mobil CVTF Multi-Vehicle comme fluide de remplissage d'entretien dans une large gamme de transmissions par courroie ou chaîne de type à variation continue. Ceci inclut les types de transmissions de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW et Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Suite à des tests internes, ExxonMobil préconise l'utilisation du produit dans les applications suivantes :

| OEM             | CONVIENT À UNE UTILISATION DANS                                     |
|-----------------|---|
| Audi            | Audi Multitronic transmission                                       |
| BMW Mini Cooper | BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 |
|                 | Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid         |
| Chery           | Chery CVT transmission  |
| Daihatsu        | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE  |
|                 | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC   |
|                 | Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC  |
|                 | Daihatsu Fluid TC   |

| OEM                   | CONVIENT À UNE UTILISATION DANS  |
|-----------------------|--|
| Chrysler, Dodge, Jeep | Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid   |
|                       | Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4  |
| Fiat                  | Fiat Tutela Car CVT N.G  |
| Fujjyuuko             | Fujjyuuko i-CVTF FG  |
| GM/Saturn             | GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714  |
| Honda                 | Honda Multimatic HMMF fluid (without starting clutch)  |
|                       | Honda HCF2 fluid   |
|                       | Honda Z-1 transmission (CVT model, without starting clutch, and car models from 2008 onwards only) |
|                       | Honda CVT transmission (without a starting clutch)   |
| Hyundai/Kia           | Hyundai/Kia CVT-1 fluid  |
|                       | Hyundai/Kia SP III transmission (CVT model)  |
| Idemitsu              | Idemitsu CVTF-EX1 fluid  |
| Lexus                 | Lexus Fluid TC, Fluid FE   |
| Mazda                 | Mazda JWS 3320T fluid  |
| MG Rover              | MG Rover EM-CVT  |
| Mitsubishi            | Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)   |
|                       | Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)                              |
|                       | Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (CVT model only)  |
|                       | Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid   |
| Nissan                | Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids   |
|                       | Nissan N-CVT   |
| Punch                 | Punch CVT (without starting clutch)  |
| Renault               | Renault Elf Matic CVT fluid  |
| Subaru                | Subaru iCVT fluid  |
|                       | Subaru iCVT FG fluid   |
|                       | Subaru ECVT fluid  |
|                       | Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710                            |
|                       | Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700                                  |
|                       | Subaru NS-2 fluid  |
| Suzuki                | Suzuki CVTF TC fluid   |
|                       | Suzuki CVTF 3320 fluid   |
|                       | Suzuki CVTF 4401 fluid   |
|                       | Suzuki NS-2 fluid  |
|                       | Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids  |
|                       | Suzuki CVT Green 1V fluid  |
| Toyota                | Toyota CVTF TC fluid   |

| OEM     | CONVIENT À UNE UTILISATION DANS |
|---------|---------------------------------|
|         | Toyota CVTF FE fluid            |
| Volvo   | Volvo CVT 4959 fluid            |
| VW/Audi | VW/Audi G 052 516               |
|         | VW/Audi G 052 180               |
| Zotye   | Zotye CVTs                      |

## Remarques :

- Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni homologué le produit dans ces applications, sauf si noté dans la section Spécifications et Homologations.
- Le fluide Mobil CVT Multi-Vehicle ne devrait pas être utilisé dans les transmissions automatiques de type DCT.
- Il est nécessaire de vérifier le niveau de fluide dans les transmissions automatiques à intervalles réguliers et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence recommandée par le constructeur, pour de bonnes pratiques d'entretien. Certains constructeurs recommandent de remplacer le fluide de transmission plus fréquemment dans des conditions de conduite intensives comme dans le cas de circulation dense, par temps chaud ou lors de la traction d'une remorque.

## Propriétés et spécifications

| Propriété  |       |
|--|-------|
| Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983              | 14000 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 34    |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,3   |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -51   |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92       | 200   |
| Couleur, visuel  | Rouge |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face

à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved