



## Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Switzerland

Protection supérieure pour moteurs et systèmes de réduction des émissions

### Description du produit

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 est une huile pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile est spécifiquement formulée pour répondre aux exigences de la plus récente homologation Mercedes Benz 228.51 et MAN M 3677 relative aux moteurs diesel modernes. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant. Le système d'additifs perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP). Ces filtres sont utilisés par la majorité des constructeurs de camions et de bus afin de respecter les exigences en matière d'émissions. Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 est compatible avec le carburant biodiesel.\*

\*Suivez les recommandations du constructeur pour des adaptations éventuelles

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échauffeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Recommandée pour utilisation avec le biodiesel, offrant d'excellentes propriétés de stabilité à l'oxydation et de propreté du moteur. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides Protège contre l'usure au démarrage par temps froid
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée . SAE 5W-30 . Stabilité au cisaillement . Très faible volatilité	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite) Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensive à hautes températures

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Camions et autobus Mercedes Benz de dernière génération exigeant l'homologation Mercedes Benz 228.51
- Dans les moteurs de camions et d'autobus sans filtres à particules (uniquement dans les régions où un carburant à très faible teneur en soufre est utilisé)

lesquelles une huile conventionnelle homologuée Mercedes Benz 228.5 est recommandée (se référer à la fiche Mercedes Benz 223.2 et au manuel d'utilisation du véhicule en question).

- Camions et autobus de dernière génération exigeant l'homologation MAN M 3677
- Dans les moteurs de camions et d'autobus sans filtres à particules (uniquement dans les régions où un carburant à très faible teneur en soufre est utilisé lesquelles une huile conventionnelle homologuée MAN M 3277 et M 3275-1 est recommandée (se référer au manuel d'utilisation du véhicule en question).
- Utilitaires légers et poids lourds
- Moteurs modernes équipés de FAP (Filtre à Particules Diesel) conformément aux recommandations du manuel du véhicule.

### Spécifications et homologations

#### Ce produit a les homologations suivantes :

MAN M 3677

#### Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

MTU Oil Category 3.1

#### Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

MAN M 3271-1

MAN M 3477

#### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

DAF Extended Drain

ACEA E6

### Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,97
Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,85
Point d'éclair, °C, ASTM D92	232
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,9
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	69,4
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	10,9
Indice de viscosité, ASTM D 2270	169

### Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com>

[/psims.aspx](#)

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

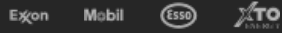
B-2030 Antwerpen

Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements, contactez votre représentant local ou visitez notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved