



Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 est une huile pour moteurs fortement sollicités de formulation synthétique qui offre une excellente lubrification des moteurs modernes (diesel et essence) dans des applications sévères et qui permet de préserver la propreté des moteurs et d'augmenter leur longévité. Cette huile est recommandée par ExxonMobil pour les moteurs européens, japonais et américains. Formulée à partir d'huiles de base de technologie avancée et d'un système d'additifs, Mobil Delvac MX Extra 10W-40 offre une solide protection contre l'oxydation, les suies et l'usure, protège efficacement les moteurs contre les dépôts sur pistons et la formation de boues pour assurer leur longévité. Les caractéristiques de viscosité multigrade assurent d'excellents démarrages à froid et des propriétés de pompabilité exceptionnelles à basses températures.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques intermédiaires et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies employées sur les moteurs à faibles émissions comme des pressions d'injection plus élevées et un retard à l'injection du gasoil exigent une meilleure performance de l'huile en termes de stabilité à l'oxydation, dispersion des particules de suie et volatilité. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 est formulée à partir d'huiles haute performance et d'un système d'additifs parfaitement équilibrés qui lui confèrent d'excellentes performances dans la plupart des moteurs modernes diesel et essence, ainsi que dans les moteurs d'ancienne génération. Ses principaux avantages sont les suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Meilleure stabilité thermique et à l'oxydation	Réduction de l'accumulation de boues, de dépôts, et longue durée de vie du moteur et de l'huile
Protection renforcée contre l'usure	Longue durée de vie du moteur et des composants
Protection améliorée contre la corrosion	Réduction de l'usure des roulements et prolongement des intervalles de vidange dans les moteurs diesel modernes
Contrôle renforcé des dépôts sur les pistons	Maintient les moteurs plus propres avec des coûts d'entretien réduits et une longue durée de vie des moteurs
Meilleure prise en charge de la suie pour maintenir la viscosité et contrôler l'accumulation de boues et la pression dans le filtre	Protection du moteur renforcée pour une longue durée de vie
Excellents propriétés de pompabilité à basse température	Démarrage plus rapide avec moins d'usure pour une utilisation dans les climats froids

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour :

- Moteurs diesel, à aspiration naturelle et turbo des constructeurs européens, japonais et américains
- Utilitaires légers et poids lourds, y compris les flottes mixtes à moteurs essence et voitures
- Secteur hors route : exploitations minières et de carrières, construction et agriculture

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

AVTODISEL (YaMZ)YaMZ-6-12

MAN M 3275-1

Homologation MB 228.3

Huile MTU Catégorie 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

Volvo VDS-3

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 and Euro-5 engines

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

ACEA A2

API CG-4

API CG-4

API CF

Cummins CES 20072

Cummins CES 20071

Detroit 7SE 270 (CYCLE 4-TEMPS)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

Caterpillar ECF-2

Cummins CES 20077

Cummins CES 20076

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

Cummins CES 20078

ACEA E7

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,15
Point d'éclair, °C, ASTM D92	210
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,8
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	100
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-36
Indice de viscosité, ASTM D 2270	154
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	11,1

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

03-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved