Mobilith SHC™ Series

Mobil Grease , Belgium

Graisse

Description du produit

Les graisses de la gamme Mobilith SHC™ sont des graisses hautes performances destinées à être utilisées dans un grand nombre d'applications à des températures extrêmes. Elles sont formulées à partir d'huiles de base de synthèse et d'un épaississant au lithium complexe de grande qualité. Les huiles de synthèse sont sans paraffine et leur coefficient de traction est faible (comparé aux huiles minérales), ce qui leur confère une excellente pompabilité à basse température et un très faible couple de démarrage et de fonctionnement. Ces produits offrent la possibilité d'économiser de l'énergie et peuvent contribuer à diminuer les températures de fonctionnement dans les zones de charge des roulements à rouleaux et à billes. Grâce à l'épaississant au lithium complexe, la graisse possède d'excellentes propriétés adhésives, une structure stable et une bonne résistance à l'eau. Les graisses Mobilith SHC ont une très grande stabilité chimique et sont formulées à partir d'un système d'additifs sélectionné qui assure une excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion et qui fournit une viscosité opérationnelle à hautes et basses températures. Elles sont disponibles en sept grades de viscosité de l'huile de base, de ISO VG 100 à 1500, et avec différents grades NLGI de 2 à 00.

Les graisses Mobilith SHC sont devenues pour beaucoup d'utilisateurs des produits de choix, dans de nombreuses industries du monde entier. Leur réputation est basée sur leur qualité, fiabilité, versatilité et performances exceptionnelles.

Caractéristiques et avantages

Les graisses et huiles Mobil SHC sont reconnues et appréciées partout dans le monde pour leur caractère innovant et leur performance exceptionnelle. La gamme Mobilith SHC symbolise l'engagement continu d'ExxonMobil envers l'utilisation de la technologie de pointe pour offrir des produits exceptionnels. Un facteur important dans l'élaboration de Mobilith SHC est l'étroite collaboration entre nos chercheurs et les constructeurs afin d'assurer que nos produits offrent une performance exceptionnelle pour les équipements industriels en constante évolution.

Notre travail en collaboration avec les constructeurs nous a aidé à confirmer les résultats de nos propres tests en laboratoire révélant la performance exceptionnelle des lubrifiants Mobilith SHC. Ces avantages comprennent notamment une plus longue durée de vie de la graisse, une protection améliorée et une plus longue durée de vie des paliers, une grande plage de températures pour les applications et le potentiel d'amélioration de l'efficacité mécanique et d'économies d'énergie.

Pour combattre la grande exposition thermique de l'huile, nos chercheurs spécialisés en formulation de produits, ont choisi des huiles de base de synthèse exclusives pour les huiles de la gamme Mobilith SHC en raison de leur potentiel exceptionnel de stabilité thermique et de résistance à l'oxydation. Nos chercheurs ont élaboré un épaississant au lithium complexe à la pointe de la technologie et utilisé des additifs spécifiques pour améliorer la performance de chaque grade des lubrifiants de la gamme Mobilith SHC. Les graisses Mobilith SHC présentent les caractéristiques et avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Remarquable performance à hautes et basses températures	Grande plage de températures d'application, excellente protection à haute température et faible couple, démarrage aisé à basses températures
Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion	Réduction des temps d'arrêt et des coûts de maintenance grâce à la réduction de l'usure, la rouille et la corrosion
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation	Longue durée de service et intervalles de lubrification étendus - Plus grande durée de vie des paliers
Faible coefficient de traction	Potentiel d'amélioration de la durée de vie du matériel et réduction de la consommation d'énergie
Grades de haute et basse viscosité	Options pour une remarquable protection des paliers à faible vitesse fortement chargés, et options pour une bonne performance à basse température

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Stabilité structurelle exceptionnelle en présence d'eau	Excellente performance de la graisse même en milieu humide hostile
Faible volatilité	Empêche la viscosité d'augmenter à hautes températures ; maximisation des intervalles de graissage et durée de vie des paliers plus longue

Applications

Conseils d'applications : Bien que les graisses Mobilith SHC soient compatibles avec la plupart des produits à base d'huile minérale, les mélanges ou les appoints sont déconseillés ; les performances de la graisse s'en trouveraient atténuées. En conséquence, avant de commencer à utiliser une graisse Mobilith SHC, il est recommandé de parfaitement nettoyer le système pour obtenir une performance maximale. Même si les graisses Mobilith SHC partagent de nombreux avantages entre elles, chaque grade de produit correspond mieux à certaines applications :

- La graisse Mobilith SHC 100 est une graisse anti-usure et extrême pression principalement recommandée pour des applications à haute vitesse, comme les moteurs électriques, dans lesquelles il est impératif d'avoir une faible friction, une usure réduite et une longue durée de service. Ce produit est une graisse de grade NLGI 2 / ISO VG 100, formulée à base d'un fluide de synthèse. Plage de températures d'exploitation : de -40 °C* à +150 °C

- Mobilith SHC 220 est une graisse multi-usages, extrême pression NLGI 2, recommandée pour la lubrification de matériels industriels ou de transport routier lourd. Elle est formulée à partir d'un fluide de synthèse de base ISO VG 220. Sa plage de températures d'exploitation recommandée va de -40 °C à +150 °C.

- Mobilith SHC 221 est une graisse multi-usages et extrême pression recommandée pour la lubrification de matériels industriels ou de transport routier lourd, en particulier dans le cas de systèmes à graissage centralisé. Elle est formulée à partir d'un fluide de synthèse de base ISO VG 220. La plage de températures d'exploitation recommandée pour Mobilith SHC 221 va de -40 °C à +150 °C.

- Mobilith SHC 460 est une graisse de grade NLGI 1.5, formulée à partir d'un fluide de synthèse de base ISO VG 460. Il s'agit d'une graisse extrême pression, recommandée pour les applications industrielles sévères et les applications marines. Elle offre une protection exceptionnelle des roulements sous charges lourdes à des vitesses faibles à modérées et dans les applications où la résistance à l'eau est un facteur essentiel. Mobilith SHC 460 a fait preuve d'une performance exceptionnelle dans les aciéries, les usines de papier et les applications marines. Plage de températures d'exploitation recommandée : de -30 °C* à +150 °C.

- Mobilith SHC 1000 Special est une graisse de grade NLGI 2, formulée à partir d'une huile de base de synthèse de grade ISO VG 1000. Elle est fortifiée avec des lubrifiants solides, dont 11 % de graphite et 1 % de bisulfure de molybdène pour une protection maximale des paliers lisses ou à rouleaux fonctionnant dans des régimes de lubrification limites. Ce produit est conçu pour prolonger la durée de vie des paliers dans des conditions d'exploitation à vitesse très lente, à haute température et pour des applications à liaison glissière. Plage de températures d'exploitation recommandée pour Mobilith SHC 1000 Special : de -30 °C* à +150 °C, avec intervalles de relubrification appropriés.

- Mobilith SHC 1500 est une graisse de grade NLGI 1.5 / ISO VG 1500, formulée à base d'huile de synthèse. Elle est préconisée pour le graissage des paliers lisses et des paliers à rouleaux fonctionnant à vitesse très lente, sous des charges importantes et à haute température. Plage de températures d'exploitation recommandée pour Mobilith SHC 1500 : de -30 °C* à +150 °C, avec intervalles de relubrification appropriés. Une lubrification continue avec Mobilith SHC 1500 est très efficace pour prolonger la durée de vie des paliers dans les presses à cylindres en service sévère. Mobilith SHC 1500 offre également une excellente performance pour les roulements à billes de fours rotatifs et les paliers de wagons de transfert de scories.

- Mobilith SHC 007 est une graisse de grade NLGI 00 / ISO VG 460, formulée à base d'huile de synthèse ; plage de températures d'exploitation recommandée pour Mobilith SHC 007 : de -50 °C à +150 °C, avec intervalles de relubrification appropriés. Elle est principalement utilisée dans les carters d'engrenage industriels garnis de graisse soumis à de hautes températures où des graisses semi-fluides conventionnelles n'offrent pas une durée de vie acceptable pour le lubrifiant, ainsi que dans les moyeux de roue de remorque non motrice.

*Basses températures invoquées d'après les résultats d'un essai ASTM D 1478 par rapport aux limites maximales de 10 000 / 1000 gcm au démarrage et à 1 heure respectivement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :	007	100	1500	220	221	460
AAR-M942		X			X	

Ce produit a les homologations suivantes :	007	100	1500	220	221	460
Palier principal de la turbine éolienne offshore à entraînement direct de Siemens Gamesa Renewable Energy	X					

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :	007	100	1500	220	221	460
CEN EN 12081:2017		X				

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :	007	100	1500	220	221	460
DIN 51825:2004-06 - KP HC 1-2 N -30			X			
DIN 51825:2004-06 - KP HC 1-2 N -40						X
DIN 51825:2004-06 - KP HC 2 N -30				X		
DIN 51825:2004-06 - KP HC 2 N -40		X				
DIN 51826:2005-01 - GP HC 00 K -30	X					

Propriétés et spécifications

Propriété	007	100	1000 SPECIAL	1500	220	221	460
Grade	NLGI 00	NLGI 2	NLGI 2	NLGI 1.5	NLGI 2	NLGI 1	NLGI 1.5
Type d'épaississant	Complexe de lithium	Complexe de lithium	Complexe de lithium	Complexe de lithium	Complexe de lithium	Complexe de lithium	Complexe de lithium
Couleur, visuel	Rouge	Rouge	Gris-noir	Rouge	Rouge	Beige clair	Rouge
Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cote, ASTM D4048	1B	1B	1B	1B	1B		1B
Prévention contre la corrosion, cote, ASTM D 1743			Passe	Passe	Passe	Passe	Passe
Point de goutte, °C, ASTM D 2265		265	265	265	265	265	265
Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	250	250	620	250	250	250	250
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Séparation de l'huile, 0,25psi, 24h à 25°C, % masse, ASTM D1742			1	<1	2		3
Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	415	280	280	305	280	325	305

Propriété	007	100	1000 SPECIAL	1500	220	221	460
Test rouille SKF Emcor, 10 % eau de mer synthétique, ASTM D6138		0 , 1		0 , 1	0 , 1		0 , 1
Test rouille SKF Emcor, eau acide, ASTM D6138		0 , 1		0 , 1	0 , 1		0 , 1
Test rouille SKF Emcor, eau distillée, ASTM D6138	0 , 0	0 , 0	0 , 0	0 , 0	0 , 0	0 , 0	0 , 0
Viscosité à 100°C, huile de base, mm2/s, ASTM D445	55,6	16.3	83,7	149	30,3	30,3	55,6
Viscosité à 40°C, huile de base, mm2/s, ASTM D445	460	100	1000	1500	220	220	460
Indice de viscosité, ASTM D 2270	188	175	164	212	179	179	188
Délavage à l'eau, perte à 79 °C, % poids, ASTM D1264		6	1	6	1,5		7

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2023
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634
Industrial products: 0800 80635
Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved